

Familie	Kilométrage / année						
	1000	4000 / 1 an	8000 / 2 ans	12000 / 3 ans	16000 / 4 ans	20000 / 5 ans	24000 / 6 ans
 ROCK 125	Révision Rodage	Révision Standard	Révision Intermédiaire	Révision Majeure	Révision Standard	Révision Intermédiaire	Révision Majeure
 AVENGERS 125							
 NAPOLÉON 125							
 NAPOLÉON 125							
 NAPOLÉON 250							
Familie	Kilométrage / année						
	1000	5000 / 1 an	10000 / 2 ans	15000 / 3 ans	20000 / 4 ans	25000 / 5 ans	30000 / 6 ans
 NAPOLÉON 500	Révision Rodage	Révision Standard	Révision Intermédiaire	Révision Majeure	Révision Standard	Révision Intermédiaire	Révision Majeure
 CHINCHILLA 500							
Familie	Kilométrage / année						
	1000	6000 / 1 an	12000 / 2 ans	18000 / 3 ans	24000 / 4 ans	30000 / 5 ans	36000 / 6 ans
 DARKFLAG 500	Révision Rodage	Révision Standard	Révision Intermédiaire	Révision Majeure	Contrôle pièces amortisseur pneumatique	Révision Intermédiaire	Remplacement pièces amortisseur pneumatique
 LFC 700 PRO							
 LFC 700							

Révision Rodage :

Comprend des ajustements et des vérifications de base, ainsi qu'une vidange huile moteur + changement filtre à huile.

Révision Standard :

Révision Rodage + serrage écrous, boulons et fixations, inspection des câbles de frein, accélérateur, batterie, composants électriques, pneus, béquille latérale, suspensions, roues.

Révision Intermédiaire :

Révision Standard + Nettoyage et/ou Remplacement filtre à air, bougies, Crépine à essence, Remplacement filtre à essence, Contrôle et/ou Remplacement Bobine haute tension, Contacteur freins AV/AR, Plaquettes de frein, Contrôle du pot d'échappement.

Révision Majeure :

Révision Intermédiaire + Remplacement Courroie (chaîne si usure), Ajustement des soupapes, Contrôle et serrage de la direction, Niveau huile fourche et amortisseur, Contrôle et/ou Remplacement Tuyau Aspiration de Carter d'Huile

Autres contrôles :

Contrôle de la tension de courroie de transmission tous les 500km, contrôle tension et graissage de chaîne avant chaque départ, graissage tous les 500 km par temps sec, tous les 300 km par tous les temps, tension de chaîne tous les 5000km, remplacement liquide de frein et de refroidissement tous les 24 mois, remplacement câble d'accélérateur tous les 8.000km si usure anormale, contrôle et vidange de durite séparateur huile/eau s'il y a du liquide.

Si le véhicule dépasse le kilométrage indiqué entre deux révisions, répéter les opérations selon les circonstances. En environnement humide, poussiéreux, pluvieux ou gazeux, raccourcir les périodes de maintenance. Le premier terme atteint (km OU durée) déclenche l'opération. Les plaquettes de frein sont remplacées selon l'usure constatée, indépendamment du pack.