

Famille	Détail d'un cycle : Kilométrage / année									
	1000	2500 / 1	5000 / 2	7500 / 3	10.000 / 4	12.500 / 5	15.000 / 6	17.500 / 7	20.000 / 8	22.500 / 9
 BIGGERS 50	Révision Rodage	Révision Standard	Révision Intermédiaire	Révision Standard	Révision Intermédiaire	Révision Majeure	Révision Standard	Révision Intermédiaire	Révision Standard	Révision Majeure
 BOMBERS 50										

Spécifications :

Liquide de frein : remplacer tous les 30.000 km / 18 mois. Câble d'accélérateur : Remplacer si usure constatée. Crépine à essence à nettoyer tous les 4.000km (Biggers 50).

Famille	Détail d'un cycle : Kilométrage / année							
	500	2000 / 1	4000 / 2	6000 / 3	8000 / 4	10000 / 5	12.000 / 6	14.000 / 7
 R-STUNT 50	Révision Rodage	Révision Standard	Révision Intermédiaire	Révision Majeure	Révision Intermédiaire	Révision Standard	Révision Intermédiaire	Révision Majeure

Spécifications :

Le reniflard est propre à ce modèle : surveiller à chaque révision. Cycle de révision spécifique : tous les 2.000 km. La chaîne fait l'objet d'un cycle Inspection / Nettoyage / Remplacement tous les 6.000km environ. Soupapes : Inspecter et remplacer à partir de 12.000km.

Famille	Détail d'un cycle : Kilométrage / année						
	1000	4000 / 1 an	8.000 / 2 ans	12.000 / 3 ans	16.000 / 4 ans	20.000 / 5 ans	24.000 / 6 ans
 BOMBERS 125							
 X-TRAIL 125	Révision Rodage	Révision Standard	Révision Intermédiaire	Révision Majeure	Révision Standard	Révision Intermédiaire	Révision Majeure
 V-LEGENDRS 125							

Spécifications :

Bombers 125 / Xtrail 125 : premier jalon bougie à 3.500km (contre 5000 pour Xtrail 125). Prendre le jalon le plus conservateur pour la moto. Liquide de refroidissement à remplacer tous les 3 ans. Liquide de frein à remplacer tous les 2 ans.
Legenders 125 : durite de vidange à contrôler et vidanger tous les 3.000km.

Révision Rodage :

Comprend des ajustements et des vérifications de base, ainsi qu'une vidange huile moteur + changement filtre à huile.

Révision Standard :

Révision Rodage + Vidange huile moteur, serrage boulonnerie, inspections systématiques (freins, éclairage, pneus, béquille, accélérateur, batterie, suspension, roues, électricité).

Révision Intermédiaire :

Révision Standard + remplacements périodiques : filtre à air, bougie, filtre essence, crépine, bobine HT, contacteurs freins, plaquettes si usure.

Révision Majeure :

Révision Intermédiaire + remplacements lourds : chaîne/transmission (si usure), soupapes, direction/roulements.

Autres contrôles :

Opérations indépendantes du kilométrage : liquide de frein (périodicité temporelle), câble accélérateur tous les 8.000km si usure anormale, reniflard, contrôle tension et graissage de chaîne avant chaque départ, graissage tous les 500 km par temps sec, tous les 300 km par tous les temps, contrôle et tension de chaîne tous les 500km, remplacement liquide de frein et de refroidissement tous les 24 mois, contrôle et vidange de durite séparateur huile/eau s'il y a du liquide.

Si le véhicule dépasse le kilométrage indiqué entre deux révisions, répéter les opérations selon les circonstances. En environnement humide, poussiéreux, pluvieux ou gazeux, raccourcir les périodes de maintenance. Le premier terme atteint (km OU durée) déclenche l'opération. Les plaquettes de frein sont remplacées selon l'usure constatée, indépendamment du pack. En cas de divergence, le manuel technique du modèle fait foi.