



BENDA



Manuel utilisateur
Carnet d'entretien CHINCHILLA 500 cm³

IMPORTANT

Votre concessionnaire fournisseur doit enregistrer votre moto sous 7 jours maximum après livraison auprès de MAGMOTO. Pour recevoir le numero de garantie, il est impératif de fournir à votre concessionnaire fournisseur une adresse mail valide. Vous recevrez dès lors votre numéro d'enregistrement de garantie.

ENREGISTREMENT DE GARANTIE

ATTENTION : ce numéro est obligatoire pour toute demande de prise en charge sous garantie.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Manuel d'utilisateur et carnet d'entretien CHINCHILLA 500 cm³

Identité de l'acquéreur

- Nom / Prénom :
- Adresse :
- Code Postal :
- Ville :
- Numéro téléphone :

Identité du véhicule

- Modèle et cylindrée :
- Date de demande de la garantie :
- Date de sortie garage :
- Date de 1ère MEC :
- N° d'immatriculation :
- N° de châssis :
- Couleur :

Date, cachet et signature du concessionnaire

Sommaire

Manuel d'utilisateur	7/60
Introduction	7
Informations pratiques	8
Informations légales et réglementaires	9/10
Numéro de série	11
Localisation des composants	12/13
Tableau de bord et indicateurs	14
Contacteur à clé	15
Commodo droit	16
Commodo gauche	17/19
Réglage du phare avant	20
Réservoir de carburant	21
Vérification des pneus	22/23
Rodage	24/25
Entretiens périodiques obligatoires	26
Démarrer le moteur	27
Vérifications à faire avant chaque utilisation	28
Sélecteur de vitesse / Levier d'embrayage	29

Sommaire

Utilisation des freins / Conduire en pente	30
Stationnement	31
Inspection, sélection et remplacement de l'huile	32
Vidange du moteur	33/34
Choix et remplacement des bougies d'allumage	35
Nettoyage ou remplacement du filtre à air	36
Inspection et réglage de la poignée d'accélérateur	37
Réglage du ralenti	38
Réglage du jeu du câble d'embrayage	39
Inspection, réglage et ajustement de la courroie	40
Système ABS / Anti-blocage des roues	41
Inspection et réglage des freins	42/45
Remplacement et installation de la batterie	46
Inspection et entretien de la batterie	47/48
Inspection et remplacement des fusibles	49
Système de refroidissement par eau du moteur	50
Contrôle et capacité du réservoir de liquide de refroidissement	51/52

Manuel d'utilisateur et carnet d'entretien CHINCHILLA 500 cm³

Sommaire

Conseils pour le remisage du véhicule	53/54
Conseils pour la remise en service du véhicule	55
Conseils pour le nettoyage du véhicule	56/57
Fiche technique	58
Méthode et résolutions des problèmes rencontrés	59/61
Schéma électrique	62
Planning de révisions périodiques	63/64
Conditions générales de vente	65/86
Carnet d'entretien	87/102

Introduction

Merci d'avoir choisi une moto BENDA.

Pour apprécier au mieux le plaisir de la conduite en toute sécurité, nous vous invitons, avant toute utilisation, à lire attentivement ce manuel et de prendre connaissance des informations nécessaires à une bonne utilisation de votre véhicule et à son entretien périodique.

Votre sécurité ne dépend pas uniquement de votre prudence et de votre connaissance de toutes les opérations, mais elle nécessite de comprendre les performances mécaniques du véhicule. Une inspection régulière avant de conduire et un bon entretien sont deux règles pour conduire l'esprit tranquille. Pour toute révision ou réparation, consultez votre concessionnaire car il saura répondre au mieux à vos attentes.

Conservez ce manuel qui fait partie intégrante de votre moto, vous aurez à vous y référer de nouveau. En cas de revente du véhicule, il est indispensable de transférer ce manuel au nouveau propriétaire.

Ce manuel contient les dernières informations valables avant l'impression de celui-ci. Le constructeur se réserve le droit d'améliorer ou de changer ses produits à tout moment sans notification préalable et sans aucune obligation.

Toute reproduction totale ou partielle de ce document est interdite sans l'autorisation écrite au préalable de MAGMOTO.

Bonne route !

Informations pratiques

Ce manuel d'utilisation est l'un des accessoires essentiels de ce véhicule. Lorsque le véhicule est revendu, veuillez le joindre impérativement.

Les droits d'auteur de ce manuel d'utilisation appartiennent à la SAS MAGMOTO et à Zhejiang Chang Ling Ben jian Locomotive Co, Ltd. La reproduction n'est pas autorisée sans l'accord écrit de notre société, et les contrevenants seront tenus pour responsables. La préparation de ce manuel d'utilisation est conforme aux dispositions des normes GB/T9969-2008 et GB/T19678-2005.

Avertissement :

Les éléments indiqués par ce mot indiquent les précautions à prendre pour éviter d'endommager la moto.

Attention :

Les éléments indiquées par ce mot sont une explication destinée à faciliter l'entretien ou à rendre plus claires des instructions importantes.

Informations générales

Ce véhicule est conçu uniquement pour un usage sur route. En cas d'utilisation non conforme, vous êtes susceptible de perdre la garantie.

- **Votre première expérience avec votre moto BENDA**

Prenez le temps de pratiquer dans un endroit sûr afin de vous familiariser avec les commandes, le gabarit et la tenue de route de ce véhicule. Prenez en compte le poids et l'agrément de conduite de votre nouvelle moto, même s'il ne s'agit pas de votre première expérience avec une moto.

- **Avant de rouler**

Veiller à être dans un bon état physique et mental, à ne pas être sous l'emprise d'alcool, de drogues ou de certains médicaments. Veiller à porter un casque homologué, des gants homologués et un équipement de protection et à ce que votre passager fasse de même. Demander à votre passager de se tenir à la sangle de selle ou à la taille du conducteur, d'accompagner ses mouvements dans les virages et de garder les pieds sur les repose-pieds, même à l'arrêt.

- **Nos recommandations en termes d'équipements**

Le port du casque et des gants homologués sont obligatoires pour le conducteur et le passager. Le port de vêtements et autres équipements de protection (gilet, bottes, genouillères, coudières, dorsale) sont fortement conseillés.

Casque : haute visibilité, à la taille appropriée. Ajusté mais doit rester confortable avec la jugulaire verrouillée. La visière ne doit pas restreindre le champ de vision. Si vous portez un masque, il doit être homologué.

Gants : Longs, en cuir, ou textile hautement résistants à l'abrasion.

Bottes / chaussures : robustes, avec semelles antidérapantes et protégeant les malléoles.

Veste et pantalon : Veste de protection à manches longues haute visibilité et pantalon résistant adapté au pilotage. A minima, un jean homologué est recommandé. Vous pouvez également porter une combinaison de protection.

Informations générales

- **Le conducteur**

Veuillez-vous assurer que vous disposez des autorisations juridiques nécessaires pour conduire le véhicule. Vérifiez que votre permis de conduire vous autorise à conduire ce véhicule.

- **Transport de charge**

Ce véhicule est homologué deux places (un conducteur et un passager). Ne pas dépasser la capacité de charge nominale de 150 kg, répartir équitablement tout le chargement. Les objets chargés ne doivent gêner d'aucune manière la direction. Le coffre sous selle et coffre arrière sont utilisés pour transporter des articles légers :

Il est interdit de transporter des articles à bord du véhicule sur des emplacements non prévus à cet effet au risque d'endommager la carrosserie. Toute surcharge affecte la tenue de route, le freinage et la stabilité du véhicule. Adaptez votre vitesse à la charge embarquée. Ne placez aucun objet à proximité des feux ou du silencieux.

- **Modification du véhicule**

Toute modification du véhicule pourrait rendre le véhicule dangereux et non conforme aux réglementations en vigueur. Toute modification est strictement interdite sans l'autorisation du constructeur. Vous ne pouvez pas augmenter l'équipement électrique par vous-même sous peine de surcharger le faisceau, ce qui peut entraîner une surchauffe, la fonte d'un fusible ou un court-circuit, voire des étincelles.

La modification ou la transformation du véhicule annule toute garantie légale et du constructeur.



Avertissement :

MAGMOTO ou BENDA ne peuvent être tenus pour responsable des conséquences causées par l'ajout ou la modification des éléments de la moto, que ce soit une modification esthétique, technique ou électrique.

Informations générales

• **Visibilité**

Le manque de visibilité est la cause des accidents graves de deux roues. Le conducteur de deux roues doit utiliser tous les moyens pour se rendre visible. Par exemple :

- Porter un gilet de sécurité et des vêtements de couleurs vives et réfléchissantes ;
- Allumer les feux, même pendant la journée (pour les véhicules non équipés d'un allumage automatique des feux) ;
- Ne pas se mettre dans l'angle mort d'un conducteur automobile.

• **Vigilance**

Ne pas conduire le véhicule en état de fatigue.

Ne dépassez pas vos limites : ne roulez jamais au-delà de vos capacités ou plus vite que les conditions le permettent. La fatigue et le manque d'attention peuvent altérer le jugement et la capacité à piloter en toute sécurité.

• **Conditions de circulation**

Adaptez la vitesse en fonction de la circulation, l'état de route et des conditions climatiques.

L'excès de vitesse est une cause et un facteur aggravant des accidents. Respectez la limitation de vitesse dans votre intérêt et celui des autres.

• **Nouveau conducteur de 2 roues**

La plupart des accidents de 2 roues ont été provoqués par des conducteurs inexpérimentés, nouveaux conducteurs : redoublez de vigilance.

Informations générales

- **Consommation d'alcool, de médicaments, de drogue**

La prise d'alcool, de certains médicaments ou de drogue sont incompatibles avec la conduite. Le temps de réaction du conducteur lorsque les conditions de circulation ou de météo changent diminue dès le premier verre. Chaque verre allonge le temps de réaction. C'est la même chose pour certains médicaments ou la consommation de stupéfiants. Ne pas conduire après avoir vu et ne pas laisser vos amis conduire après avoir bu.

- **Comportements à adopter en cas d'accident de la route**

Si vous-même ou quelqu'un d'autre a été blessé, la sécurité est la priorité. Il convient de prendre le temps d'évaluer la gravité des blessures et s'il est recommandé ou sûr de reprendre la route. En cas de doute, appeler une assistance routière si nécessaire. Si une autre personne ou un autre véhicule est impliqué dans l'accident, respecter la réglementation en vigueur.

Si vous décidez de reprendre la route :

1. Placer le contacteur d'allumage en position « OFF ».
2. Evaluer l'état actuel de votre véhicule : rechercher les fuites de liquide, vérifier le serrage des principaux écrous et boulons, contrôler le guidon, les leviers de commande, les freins et les roues.
3. Piloter avec prudence.



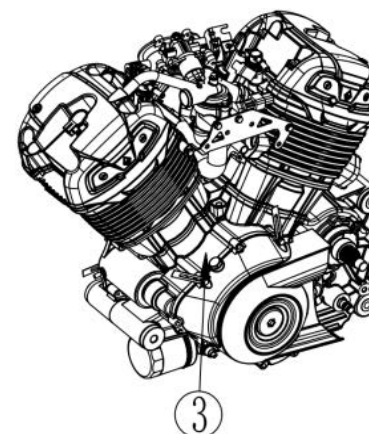
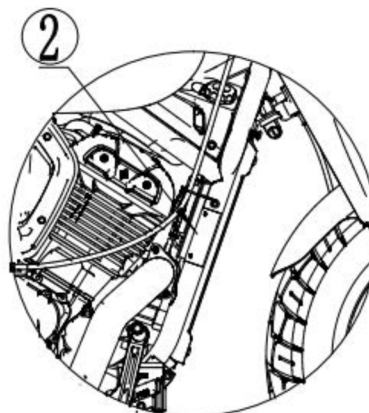
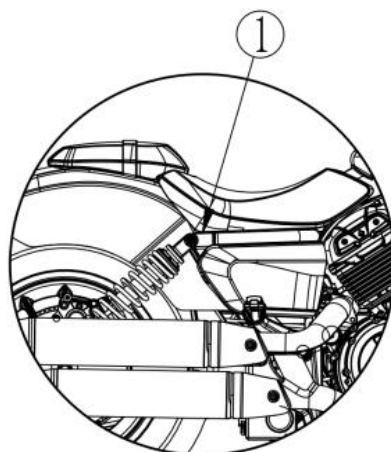
Avertissement :

Il est possible que le véhicule ait été endommagé et que les dégâts ne soient pas immédiatement apparents. Faire contrôler l'intégralité du véhicule par un réparateur qualifié dès que possible.

Numéro de série

Les numéros de série du cadre et du moteur identifient de manière unique votre véhicule et sont nécessaires à l'enregistrement de votre véhicule. Ils peuvent également être requis lors de la commande de pièces de rechange. Il est recommandé de noter ces numéros et de les conserver en lieu sûr.

- ① N° de châssis du véhicule
- ② Plaque signalétique
- ③ Numéro de série moteur



Localisation des composants

Fig. 1 – côté gauche

- ① Rétroviseur gauche
- ② Feu avant
- ③ Clignotant avant gauche
- ④ Batterie (sous la selle)
- ⑤ Selle conducteur
- ⑥ Selle passager
- ⑦ Eclairage de plaque
- ⑧ Clignotant arrière gauche
- ⑨ Etrier de frein avant
- ⑩ Sélecteur de vitesse
- ⑪ Repose-pieds avant gauche
- ⑫ Béquille latérale
- ⑬ Repose-pieds arrière gauche

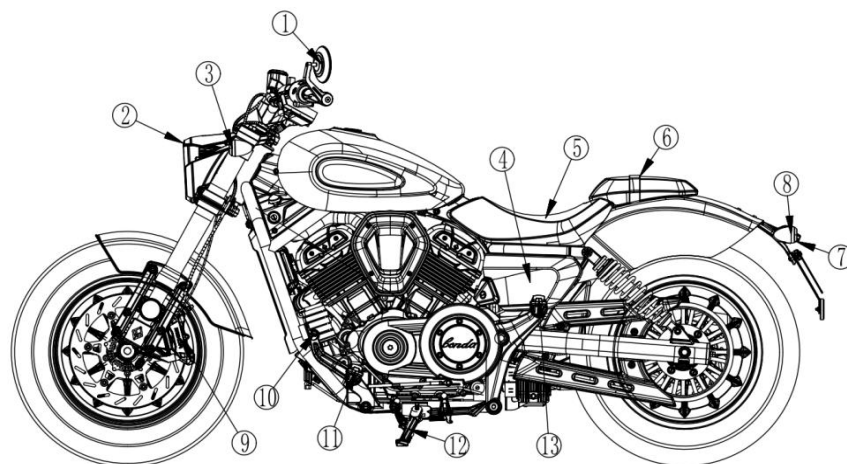


Fig. 1

Fig. 2 – côté droit

- ① Rétroviseur droit
- ② Clignotant avant droit
- ③ Code VIN du cadre
- ④ Couvercle de réservoir
- ⑤ Plaque d'identification
- ⑥ Filtre à air
- ⑦ Clignotant arrière droit
- ⑧ Etrier de frein arrière
- ⑨ Amortisseur arrière
- ⑩ Ligne d'échappement
- ⑪ Repose-pieds arrière droit
- ⑫ Repose-pieds avant droit
- ⑬ Pédale de frein

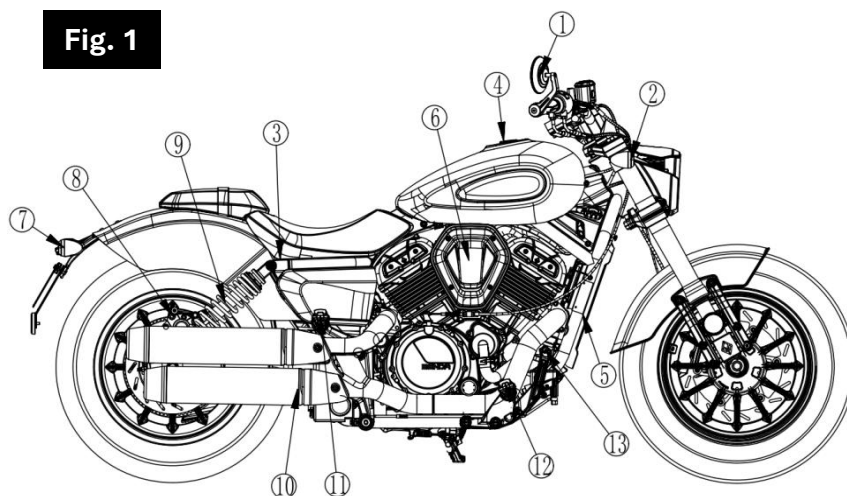


Fig. 2

Localisation des composants

- ① Levier d'embrayage
- ② Commodo gauche
- ③ Contacteur à clé
- ④ Tableau de bord / Instrumentation
- ⑤ Commodo droit
- ⑥ Poignée d'accélérateur
- ⑦ Levier de frein avant

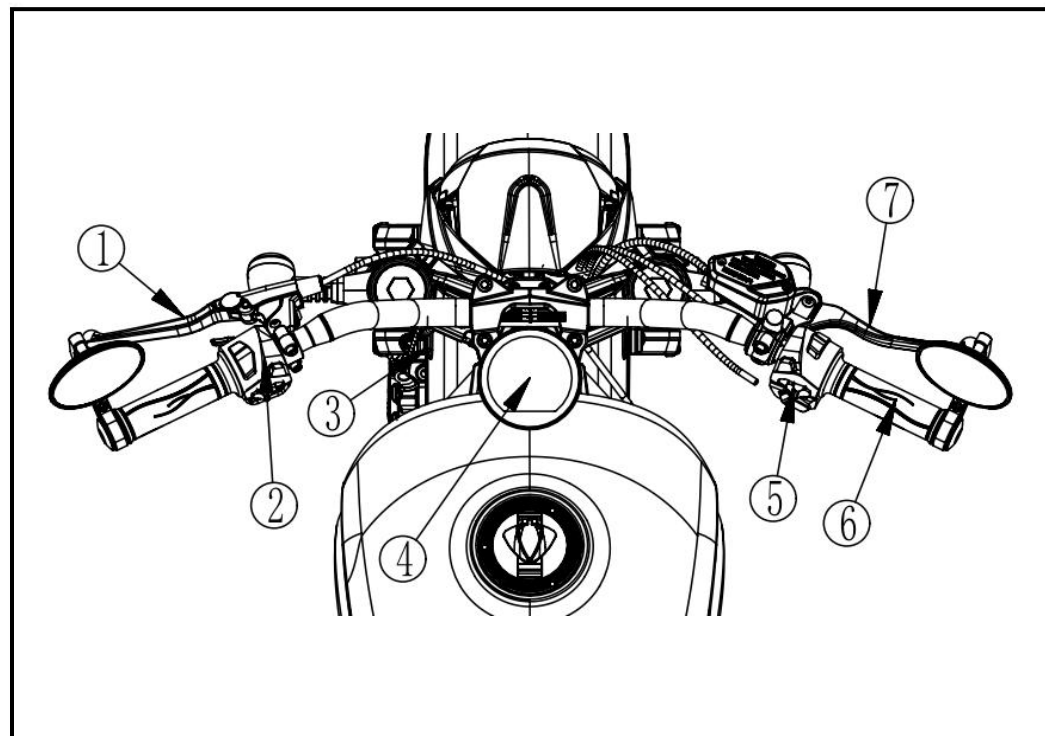
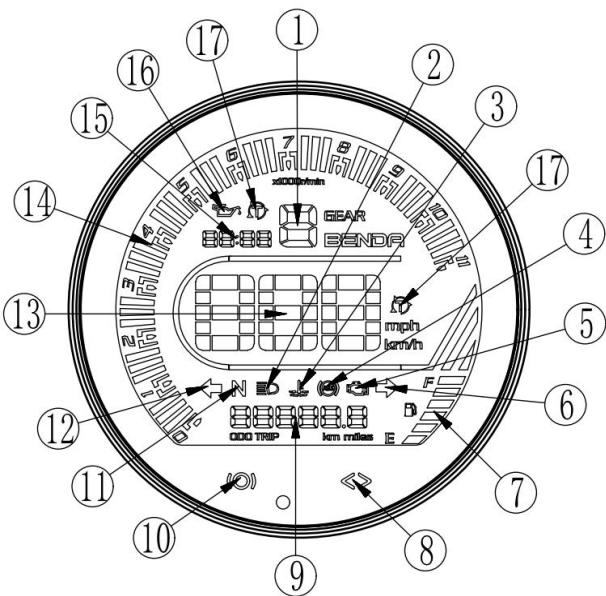


Tableau de bord et indicateurs

N°	Nom	Fonction
1	Indicateur de vitesse engagée	Vitesse engagée du véhicule
2	Indicateur de feux de route	Le feu de route s'affiche en bleu lorsqu'il est allumé
3	Indicateur de température huile moteur	Affichage de surchauffe moteur
4	Voyant ABS	Affiche l'état de l'ABS
5	Indicateur de défaut EFI	Le voyant s'éteint lorsque le moteur tourne, en cas de dysfonctionnement, s'affiche et clignote en jaune
6	Indicateur de Clignotant droit engagé	Clignotants avt/arrière droit clignotent – le témoin s'allume en vert
7	Indicateur de niveau de carburant	Affiche le carburant restant dans le réservoir
8	Bouton tactile droit	Les détails sont à retrouver dans l'encadré
9	Indicateur de kilométrage	Le kilométrage total parcouru par le véhicule
10	Bouton tactile gauche	Les détails sont à retrouver dans l'encadré
11	Indicateur de rapport neutre	S'allume en vert lorsque la vitesse est au Neutre (N)
12	Indicateur de Clignotant gauche engagé	Clignotants avt/arrière gauche clignotent – le témoin s'allume en vert
13	Indicateur de vitesse instantanée	Affiche la vitesse du véhicule
14	Indicateur de tours / minute	Indique la vitesse instantanée du moteur
15	Indicateur de défaut de pression d'huile	Défaut de pression d'huile (E-01)
16	Indicateur de pression d'huile	S'allume en présence d'un dysfonctionnement de la pression d'huile
17	Indication TCS	Affiche l'état du TCS



Touche tactile gauche : passez du kilométrage total au sous-total du kilométrage en une seule pression. Quand est en mode « sous-total », presser et maintenir le bouton pour réinitialiser le sous-total.

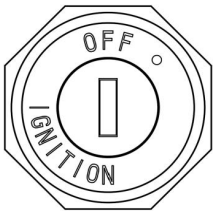
Touche tactile droite : Appui long pour entrer dans le réglage de l'heure.

Procédure compteur MILES vers KM/H : Mettre le contact. Maintenir appuyé la touche tactile droite. Eteindre le contact et remettre le contact en maintenant la touche appuyée environ 10 secondes.

Contacteur à clé

Le contacteur d'allumage est situé à l'avant gauche du véhicule. Il y a deux positions : OFF et ON. Le contacteur doit être placé sur ON pour démarrer le véhicule.

Position	Icône	Fonction
OFF	OFF	Circuit fermé. Le moteur ne peut pas démarrer.
ON	°	Circuit ouvert. Le moteur peut démarrer.

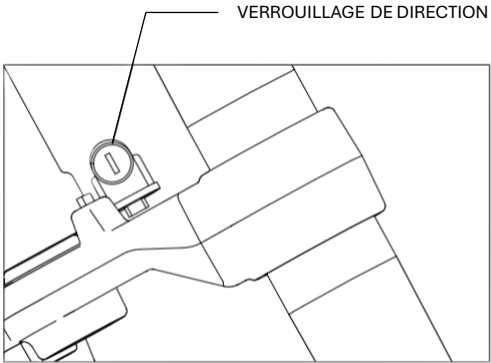


 **Attention :**

Lorsque vous n'utilisez pas le véhicule, tournez la clé en position "OFF" et retirez la clé.

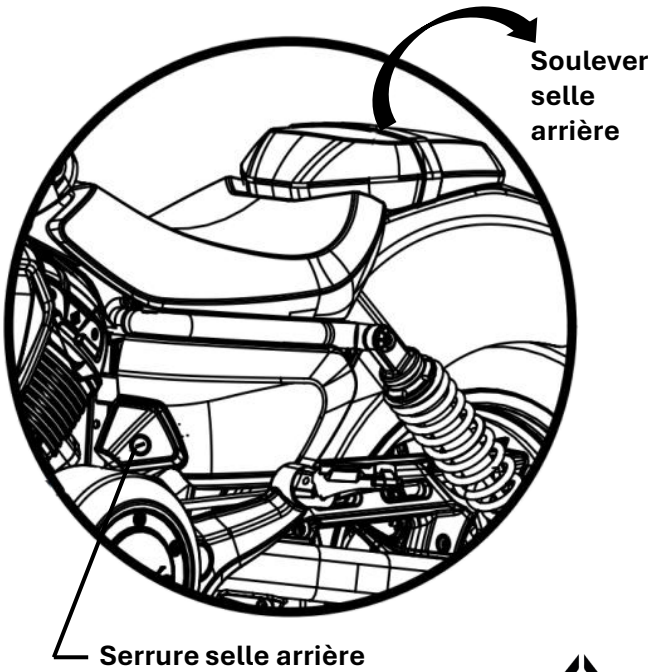
 **Attention :**

Avant de verrouiller le mécanisme de direction, le véhicule doit être garé correctement. Après le verrouillage, la moto ne peut pas être poussée, ce qui la rend difficile à manœuvrer et peut la faire chuter.



Verrouillage de la selle arrière

Pour déposer la selle arrière, insérer la clé de contact dans la serrure et tourner dans le sens horaire. Relever l'avant de la selle et la faire glisser.



Commodo droit

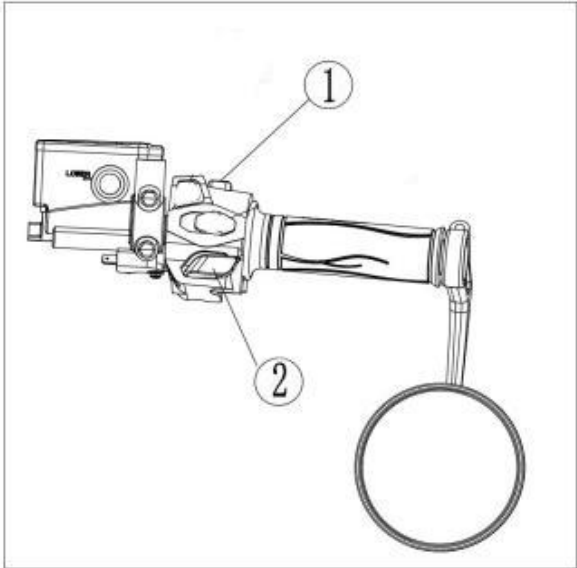
Interrupteur d'arrêt du moteur

Arrêtez le moteur immédiatement dans une situation d'urgence, par exemple lors d'une chute. Placez l'interrupteur d'arrêt du moteur en position “” (ARRÊT) pour arrêter le moteur. Normalement, laissez-le dans la position “”.

Position	Icone	Fonction
OFF		Dans cette position, le circuit électrique lié au moteur est déconnecté, le moteur ne peut pas être démarré.
ON		Le circuit électrique lié au moteur est mis en marche - il doit être mis dans cette position pendant le fonctionnement, le moteur peut démarrer.

Commutateur de démarreur électrique “”

En appuyant sur le commutateur du démarreur électrique, le moteur de démarreur se retourne et fait démarrer le moteur. Si nécessaire, tournez simultanément la poignée des gaz pour ajouter du carburant, puis démarrer le moteur.



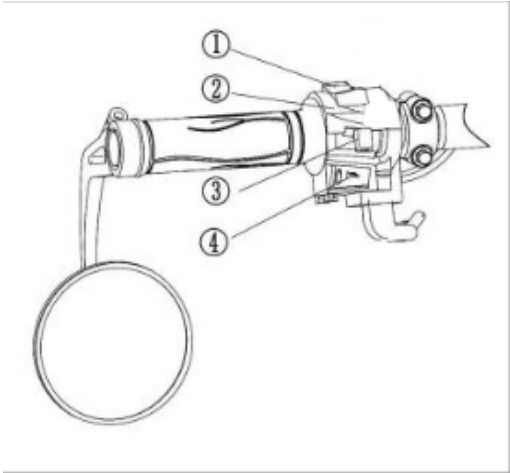
- ① Interrupteur de coupe-circuit
- ② Commutateur de démarrage

Commodo gauche

① Inverseur route-croisement

Change le mode des phares, entre feu de route et feux de croisement. Deux états sont possibles : en démarrant le moteur, les phrases ☼ s'allument. Ensuite, vous pouvez basculer entre feu de route « ≡▷ » et feux de croisement « ≡▷ ».

Position	Icone	Fonction
Feu de route	≡▷	Position du commutateur : vers l'extérieur pour passer en feu de route.
Feux de croisement	≡▷	Position du commutateur : vers vous pour passer en feu de croisement.



**Avertissement :**

Veillez modifier l'état des feux de route et de feux de croisement en fonction des conditions routières. S'il y a une voiture venant en sens inverse, veuillez allumer les feux de croisement pour éviter que la lumière directe n'affecte l'état de conduite du conducteur de la voiture venant en sens inverse, ce qui pourrait provoquer des accidents de la circulation.

- ① Inverseur route-croisement
- ② Fonction TCS
- ③ Interrupteur de clignotants
- ④ Interrupteur de klaxon

Commodo gauche

② Fonction TCS (Traction Control System)

Lorsque le système de contrôle de la traction détecte un dérapage de la roue arrière pendant une accélération, il régule automatiquement la puissance de sortie du moteur pour restaurer l'adhérence de la roue arrière. Il peut être paramétré sur deux positions :

Position	Fonction
OFF	Désactive le TCS : la sortie du moteur n'est pas contrôlée.
ON	Active le TCS : la sortie du moteur est contrôlée.

Avertissement :

Trop dépendre du système de contrôle de la traction peut s'avérer dangereux. Le système de contrôle de la traction ne peut pas contrôler complètement le dérapage de la roue arrière dans certaines conditions. Roulez toujours à une vitesse appropriée en fonction de votre propre expérience, des conditions météo et de l'état de la route.

Commodo gauche

③ Interrupteur de clignotant

Lorsque vous tournez à gauche, tournez le commutateur de clignotant sur la position  : les clignotants avant et arrière sur le côté gauche et le voyant de clignotant gauche sur le combiné d'instruments sont allumés. Lorsque vous tournez à droite, tournez le commutateur de clignotant sur la position . Tournez le commutateur de clignotant en position médiane; les clignotants gauche et droit ne s'allument pas.

Avertissement :

Lorsque vous tournez ou changez de voie, vous devez allumer le commutateur du clignotant, et éteindre le clignotant jusqu'à ce que vous ayez fini de tourner ou de changer de voie. Si vous laissez le clignotant allumé, les autres conducteurs risquent de mal comprendre la direction que vous souhaitez prendre, ce qui peut provoquer des accidents. Le commutateur du clignotant ne se désactive pas automatiquement. Après utilisation, assurez-vous d'appuyer sur le commutateur pour arrêter le clignotant.

④ Commutateur d'avertisseur sonore (klaxon) «»

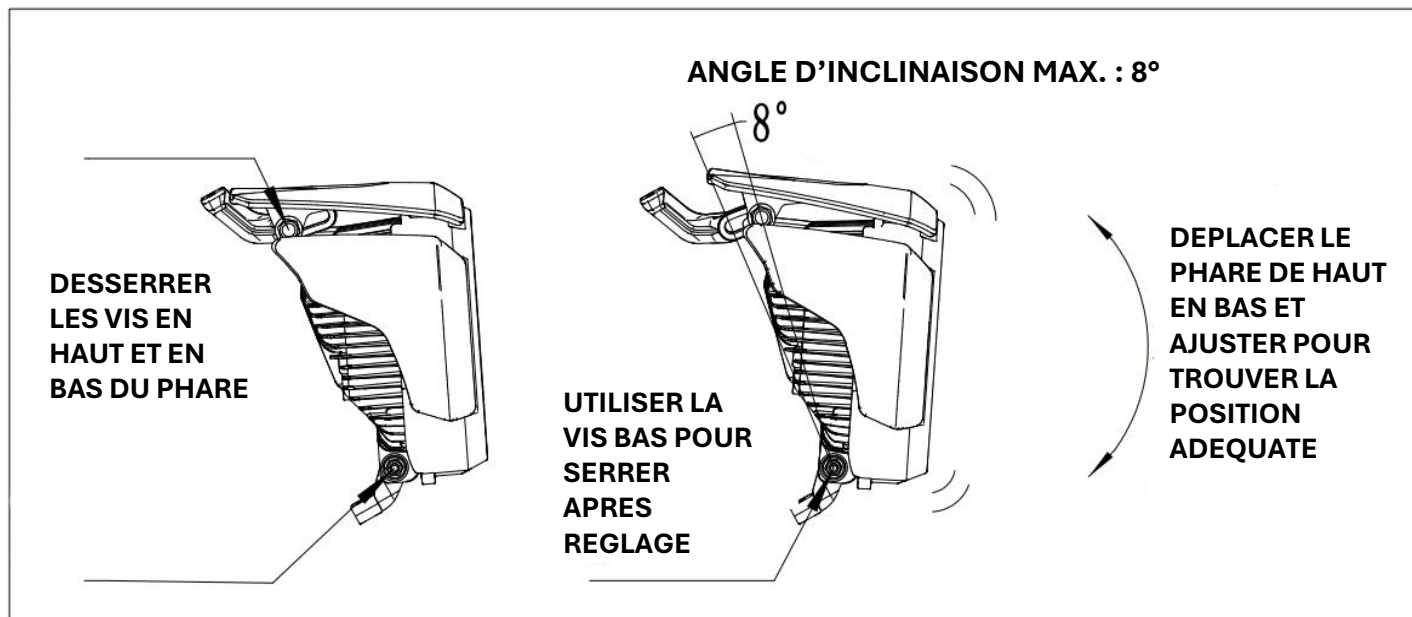
Lorsque l'interrupteur est enfoncé, l'avertisseur sonore retentit.

Réglage du phare avant

En raison des différences de taille et d'habitudes d'observation des utilisateurs, les exigences en matière d'éclairage pendant la conduite de nuit sont différentes. Afin d'offrir aux utilisateurs une meilleure expérience de conduite nocturne, le phare avant de la CHINCHILLA 500 est spécialement conçu avec un angle d'inclinaison réglable. Les motocyclistes peuvent ajuster l'angle en fonction de leurs propres besoins. La méthode d'ajustement est la suivante :

Etape 1 : Utilisez une clé hexagonale 6# pour desserrer les vis de fixation supérieure et inférieure qui viennent sécuriser le phare.

Etape 2 : Après avoir desserré les vis, tournez doucement le phare de haut en bas en utilisant les vis de fixation suivantes comme axe, ajuster à la position appropriée et serrez les vis.



Réservoir de carburant

Le carburant à utiliser pour ce véhicule est le E5 (SP95 - SP98) uniquement.

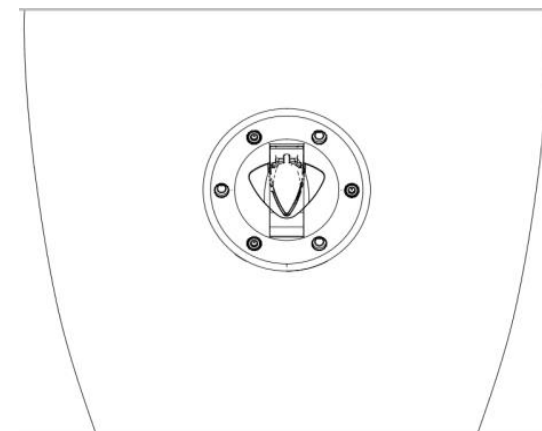
⚠ Avertissement :

L'UTILISATION D'UN BIO CARBURANT EST STRICTEMENT INTERDITE. L'utilisation d'un bio carburant type superéthanol E85, ou d'un carburant-éthanol E10 comme le Sans Plomb 95-E10 annule automatiquement toutes garanties constructeur.

Attention : Lorsque la jauge d'essence est proche du E, il convient d'en ajouter rapidement.

Ouvrez le petit couvercle qui recouvre le trou de la serrure, insérez la clé dans le trou de verrouillage du réservoir de carburant et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir le verrou du réservoir de carburant;

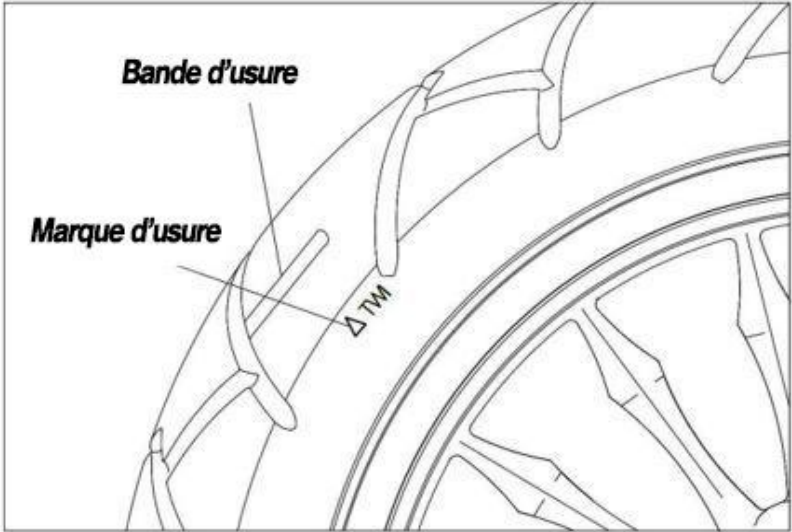
Lors de la fermeture, retirez la clé, fermez doucement le bouchon du réservoir de carburant et appuyez fermement jusqu'à ce que vous entendiez un 'clic'. Enfin, couvrez le petit couvercle qui recouvre le trou de la serrure.



Vérification des pneus

Conducteur seul	Conducteur + passager	Taille des pneus
Roue avant 2,25 bar (33 psi) Roue arrière 2,25 bar (33 psi)	Roue avant 2,25 bar (33 psi) Roue arrière 2,25 bar (33 psi)	Roue avant 150/80-16 Roue arrière 180/65-16

Vérifiez régulièrement la pression des pneus, des pneus sous-gonflés peuvent modifier le comportement du véhicule et causer des accidents, une pression trop faible peut entraîner des glissades ou un déjantage des pneus. Un pneu sous gonflé s'use plus rapidement. Vérifiez la surface du pneu et de la jante. Si des dommages sont constatés, s'adresser à un professionnel du 2 roues. Remplacez le pneu lorsque la profondeur de la bande de roulement dans le milieu du pneu tombe dans la plage suivante.



Vérification des pneus

Avertissement :

La marque triangulaire indique la position de la bande d'usure. Si la bande d'usure touche le sol, cela signifie que le pneu a atteint sa limite et qu'il faut le changer.

Lors du changement de pneu, la taille et le type de pneu doivent être conformes au tableau page 24. Si vous changez un pneu de taille ou de type différent, cela affectera les performances de la moto et pourrait entraîner une perte de contrôle.

Les pneus neufs doivent être rodés correctement pour garantir les performances maximum, comme pour le moteur. L'usure sur la surface de la bande de roulement est augmentée progressivement en prenant les virages sans prendre beaucoup d'angle pour les premiers 160 km (100 miles), avant d'attaquer les virages au maximum. Évitez toute accélération brutale, une attaque trop brusque du virage et un freinage soudain pendant les premiers 160 km (100 miles).

Des pneus non rodés risquent de déraiper et de provoquer une perte de contrôle de la moto.

Attention :

Si la pression du pneu faiblit, vérifiez qu'il n'y a pas de fissures ou de dommages sur la surface de contact ou les flancs des pneus. Vérifiez également qu'il n'y a pas de clous, de cailloux ou d'autres corps étrangers susceptibles de percer le pneu.



Rodage OBLIGATOIRE

Votre moto doit faire l'objet d'un rodage. La période de rodage est déterminante tant sur la durée de vie d'un moteur que sur la puissance développée et la consommation tout au long de son utilisation. Un moteur mal rôdé s'use prématurément. Le non-respect des consignes de rodage pourrait endommager irrémédiablement le moteur.

Remarque : A chaque révision, il est recommandé de nettoyer le filtre à huile et de veiller à certaines vérifications liées à l'entretien afin de prolonger la durée de vie du moteur.

Jusqu'à 300 km :	Entre 300 et 500 km :	De 600 à 1000 km :
N'utilisez que la moitié de la puissance et ne pas dépasser les 5000 trs/min.	Ne pas utiliser plus des 2/3 de la puissance du véhicule.	Utilisez les ¾ de la puissance du véhicule.

⚠ Attention : La période de rodage doit être effectuée.

- 1 : Le régime moteur maximal ne peut pas dépasser 5000 tr / min pendant la période de rodage (1000 km).
- 2 : Vérifiez les niveaux d'huile aux 250 km.
- 3 : Remplacez le filtre à l'huile et l'huile moteur aux 1000 km ou 1 an.

Remarque : Si vous rencontrez des problèmes mécaniques durant la période de rodage, nous vous prions de bien vouloir vous rapprocher de votre concessionnaire. Un mauvais rodage des pneus peut entraîner un dérapage ou une perte de contrôle de votre véhicule. Lorsque vous utilisez des pneus neufs, vous devez être particulièrement prudent.

Manuel d'utilisateur et carnet d'entretien CHINCHILLA 500 cm³

Danger

1. Si vous conduisez ce modèle pour la première fois, nous vous suggérons de trouver une route non ouverte à la circulation pour vous entraîner jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec les commandes et les manœuvres du véhicule.
2. Conduire d'une seule main est très dangereux, vous devez tenir fermement le guidon à deux mains et conduire avec les deux pieds sur les repose-pieds. Quelle que soit la situation, ne conduisez pas avec les deux mains hors des poignées.
3. Réduisez et adaptez votre vitesse avant de tourner.
4. Lorsque la surface de la route est humide et lisse, le frottement des pneus est faible, ce qui réduit naturellement la capacité de freinage, vous devez donc ralentir à l'avance.
5. Les vents latéraux sont généralement plus susceptibles de se produire à la sortie des tunnels, dans les vallées ou lorsque de gros véhicules dépassent par derrière. En cas de vent de travers, vous devez être prudent, calme et ralentir.
6. Respectez les règles de circulation et contrôlez votre vitesse.

Attention

1. Le temps de chauffe doit durer de 2 à 3 minutes avant de prendre la route. L'utilisation d'une moto avec une température moteur insuffisante aggraverait l'usure du cylindre, du segment de piston, du culbuteur et d'autres pièces lors de la conduite.
2. Pour l'utilisation du bouton de démarrage électrique, chaque passage doit être immédiatement relâché dans les 3 à 5 secondes; Sinon il est facile de provoquer une décharge trop rapide de la batterie, ceci affectera sa durée de vie.
3. Après le démarrage du moteur, relâchez immédiatement le bouton de démarrage électrique, sinon vous risquez d'endommager le moteur.
4. Ne démarrez pas le véhicule de manière continue et fréquente, deux démarrages doivent être espacés de plus de 10 secondes.
5. Assurez-vous que l'entretoise est complètement rétractée pour éviter toute obstruction à la conduite et toute défaillance des commandes lorsque vous tournez à gauche.
6. Après le démarrage ou pendant la conduite, vous devez accélérer en douceur.
7. Ne démarrez pas la moto dans un espace étroit pour éviter le risque d'empoisonnement dû aux gaz d'échappement.
8. Il est strictement interdit de démarrer le moteur sans débrayer l'embrayage, sinon cela causerait des dommages aux pièces ou des accidents de sécurité. Ne démarrez pas la moto lorsqu'il y a un manque de carburant ou d'huile.



Entretiens périodiques OBLIGATOIRES

La garantie de la moto n'est applicable que si vous justifiez d'un entretien régulier de votre véhicule, effectué **IMPERATIVEMENT** par un professionnel du deux roues. Le non-respect du planning de révision périodique entraînera l'annulation de la garantie. À chaque révision, le professionnel doit tamponner le carnet d'entretien et vous délivrer une facture détaillée. En cas de panne, nous vous demanderons les justificatifs de révisions et d'entretiens. Si vous êtes dans l'incapacité de nous faire parvenir ces documents, nous ne pourrons prendre en compte votre demande de prise en charge sous garantie constructeur, et celle-ci sera annulée sans qu'aucune demande de préjudice puisse être demandée de la part du client.

Un entretien périodique est obligatoire pour garantir le bon fonctionnement du véhicule. Un véhicule mal entretenu augmente fortement le risque d'accident. Dans le carnet d'entretien, un calendrier de révision a été établi en fonction du kilométrage parcouru par le véhicule et du temps d'utilisation. Il indique quand l'entretien doit être fait ainsi que les pièces à vérifier, à ajuster, à nettoyer ou à remplacer. Par sécurité, respecter les consignes qui y sont données. L'entretien doit être effectué plus fréquemment si le véhicule est utilisé dans un milieu défavorable (route boueuse, sableuse ou poussiéreuse, par exemple).

Attention :

- Faites remplir et tamponnez le carnet d'entretien par le professionnel qui effectue les travaux d'entretien et/ou de réparation, ce qui atteste de la bonne exécution des opérations d'entretien.
- Remplacez les pièces endommagées et défectueuses uniquement par des pièces d'origine.

Démarrer le moteur

- ① Tournez la clé de contact dans le contacteur, position ON.
- ② Vérifiez que l'interrupteur d'arrêt du moteur est réglé sur «  ».
- ③ Assurez-vous que la boîte de vitesses est au point mort. Débrayer l'embrayage lorsqu'il n'est pas au point mort.
- ④ Appuyez sur le commutateur de démarreur électrique «  ». Démarrez le moteur.

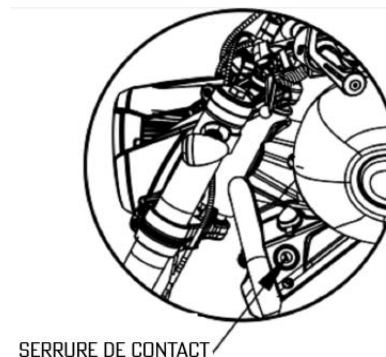
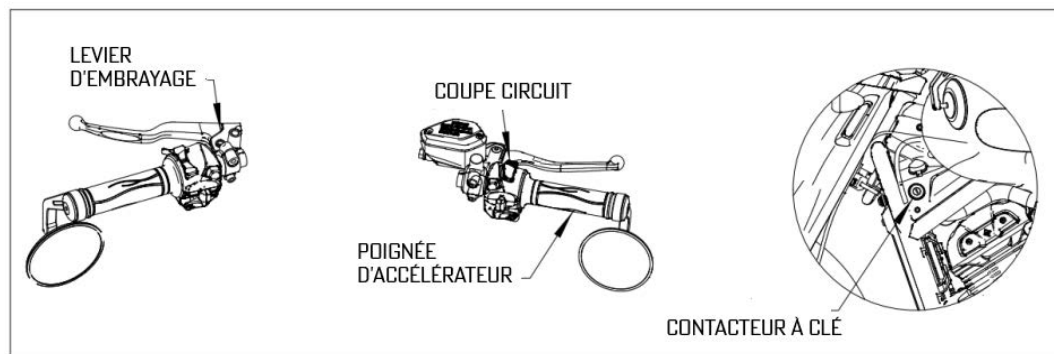
Remarques :

Après avoir démarré, laissez le moteur monter en température d'utilisation normale 2-3 minutes avant de prendre la route. Lorsque vous utilisez le bouton de démarrage électrique, chaque opération doit être relâchée immédiatement au bout de 3 à 5 secondes, sinon vous pouvez affecter la durée de vie de la batterie. Si le moteur peine à démarrer, ouvrez l'accélérateur d'environ 1/8 tour et appuyez en même temps sur le commutateur de démarreur électrique.

Une fois le moteur démarré, le bouton de démarrage électrique doit être relâché immédiatement. Pendant que le moteur tourne, il est très fortement déconseillé d'appuyer sur le bouton de démarrage électrique pendant que le moteur tourne. Sinon, il y a un risque d'endommager le moteur.

Ne démarrez pas la moto dans un petit espace, pour éviter la diffusion des gaz d'échappement.

Ne démarrez jamais une moto sans huile moteur.



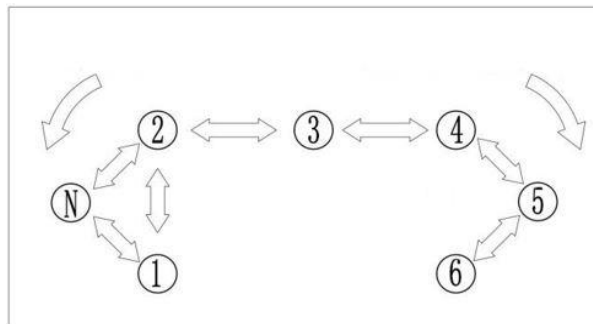
Vérifications à faire avant chaque utilisation

- ① Les freins, le niveau de liquide de frein, les plaquettes de freins et son efficacité.
- ② La pression des pneus et l'état d'usure des pneus.
- ③ Le niveau d'huile moteur.
- ④ Les feux et l'avertisseur sonore.
- ⑤ La direction.
- ⑥ Le serrage des vis.
- ⑦ La tension de la courroie de transmission.
- ⑧ La poignée de gaz, le levier d'embrayage.
- ⑨ Vérifier l'absence de jeu et la fluidité de la direction : elle doit être souple et sans points durs

Note :

Le fait de ne pas inspecter et réparer avant de rouler laissera un risque pour la sécurité du motard. La révision de la moto avant de rouler peut éliminer les risques pour la sécurité.

Sélecteur de vitesse / levier d'embrayage



La transmission de votre moto dispose de 6 rapports de vitesses. En partant du point mort, les vitesses s'engagent ainsi :

- en poussant sur le sélecteur vers le bas, on engage la première vitesse.
- en tirant le sélecteur vers le haut, on engage successivement les 2ème, 3ème, 4ème, 5ème et 6ème vitesses.

Attention :

Il est strictement interdit de changer de rapport de vitesse sans débrayer ou embrayer une fois le rapport engagé. Auquel cas, vous risquez de créer des dommages au moteur et au système de transmission. Veuillez-vous assurer que la vitesse est bien enclenchée, puis relâchez la poignée d'embrayage. Il est nécessaire de raccourcir le plus possible le temps de passage. Ne rétrogradez pas à haut régime ou vous risquez d'endommager le moteur en provoquant un affolement de soupapes (soupape qui vient heurter la tête du piston).

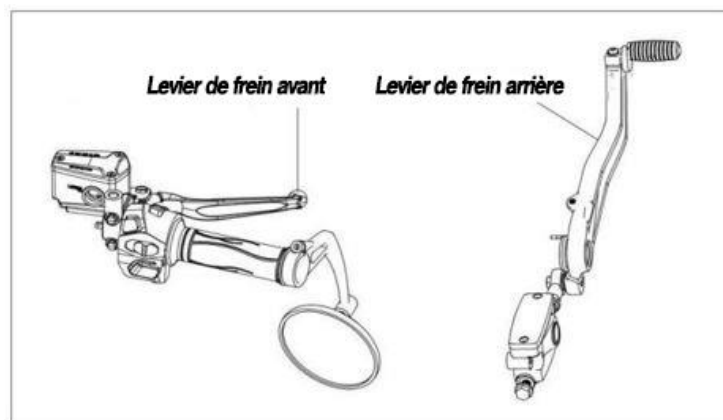
Remarque :

Réduisez le régime du moteur avant le rétrogradage. Cela évite l'usure des composants de la transmission et du pneu arrière. Si l'engrenage est au point mort, il est préférable de relâcher lentement la poignée d'embrayage pour être sûr qu'elle soit bien au point mort.

Utilisation des freins

1. Lorsque vous devez réduire votre vitesse, les freins avant et arrière doivent être utilisés de façon progressive.
2. Dans le cas où vous devez effectuer un freinage d'urgence, la poignée d'accélérateur doit être relâchée en premier, puis, les freins avant et arrière doivent être utilisés simultanément.

Un freinage en courbe peut entraîner une perte d'adhérence et provoquer une perte de contrôle de la moto. Dans une descente, privilégiez le frein moteur en rétrogradant progressivement de façon à ne pas sur-utiliser les freins, de les faire chauffer et de perdre en efficacité.



Conduire en pente

Sur les pentes raides, la moto risque de ralentir et de manquer de puissance. Rétrogradez dans un rapport inférieur de sorte que le moteur tourne à nouveau à un régime normal. Exécutez cette manœuvre rapidement pour éviter une perte d'élan.

Pour descendre une pente longue et à haute déclivité, utilisez le frein moteur pour aider au freinage en passant dans un rapport inférieur. L'usage continu des freins risque de les surchauffer et de réduire leur efficacité.

Faites attention à ne pas emballer le moteur lorsque vous descendez une pente.

Stationnement

Après chaque arrêt du véhicule, repassez votre boîte de vitesse au point mort. Tournez le contacteur d'allumage sur (off) et retirez la clé, le véhicule garé sur le côté et sur une zone de stationnement plane et solide. Vérifiez que le blocage du guidon est enclenché afin d'empêcher le vol de la moto.



Attention :

Garer le véhicule dans un endroit où il ne gênera pas la circulation. Ne pas garer le véhicule illégalement. Ne touchez pas le tuyau d'échappement, le silencieux ou le moteur lorsque le moteur est en marche ou pendant un certain temps après son arrêt. Garer la moto à plat et tournez le guidon complètement à gauche. Evitez de garer la moto avec le guidon tourné à droite.



Avertissement :

Si la moto est garée à l'aide de la béquille latérale sur une pente légère, placez l'avant de la moto en "amont" pour éviter son renversement. Il est prudent de laisser la boîte de vitesse en 1ère pour immobiliser la moto. Mettez au point mort avant de démarrer le moteur. Si la moto doit être équipée d'un antivol en U, d'un verrouillage de frein à disque ou chaîne pour éviter le vol, n'oubliez pas d'enlever cet antivol avant de prendre la route.

Inspection, sélection et remplacement de l'huile

Contrôlez toujours le niveau d'huile à froid et la moto bien droite.

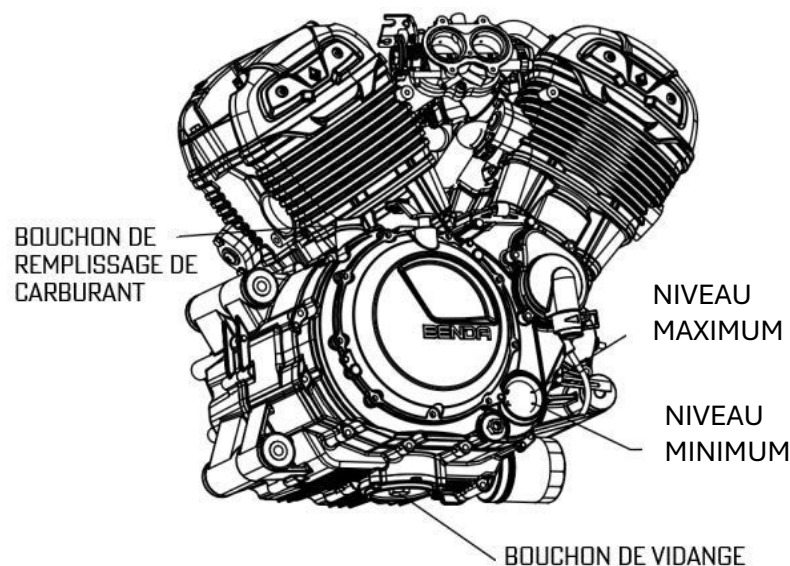
Observez le niveau d'huile qui doit se situer entre les repères minimums et maximums. Si le niveau d'huile est proche de la marque minimum, faites l'appoint sans dépasser le maximum.

Attention :

Trop d'huile ou pas assez peut engendrer une casse du moteur.

L'huile moteur recommandée est SAE : 10W40 semi-synthèse.

Les lubrifiants de moteur à quatre temps de haute qualité prolongent la durée de vie du moteur.



Vidange du moteur

La durée de vie du moteur est fonction de la quantité et de la qualité de l'huile. Le contrôle quotidien du niveau d'huile et les vidanges périodiques sont deux des plus importantes opérations d'entretien à effectuer.

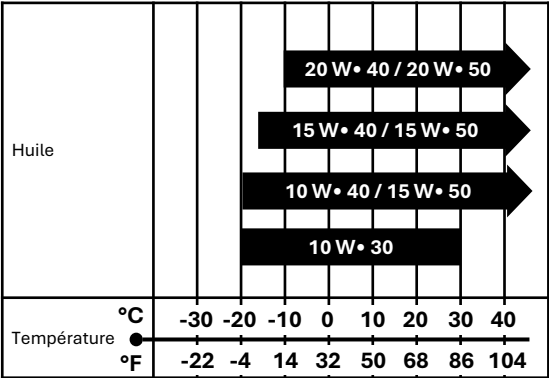
Remplacez l'huile moteur pour la première fois après 1000 km de conduite ou 1 an puis la remplacer tous les 5000 km ou tous les ans. Vérifiez le niveau d'huile tous les 500 km de conduite et remplissez le réservoir au niveau spécifié.

La capacité du réservoir : vidange sans changer le filtre à huile : 2,6 litres, vidange avec changement du filtre à huile : 2,8 litres.

Attention : Le filtre à huile doit être remplacé à chaque vidange.

Dévissez le bouchon de vidange, nettoyez le filtre à huile et remettez-le en place.

BENDA recommande l'utilisation d'une huile d'équivalence SAE 10W-40. Si vous ne trouvez pas d'huile moteur SAE 10W-40, sélectionnez une huile équivalente d'après le tableau suivant.



**Avertissement :**

L'utilisation d'une huile moteur de qualité inférieure ou d'un niveau insuffisant d'huile peut sérieusement affecter les performances et la durée de vie du moteur. L'absence prolongée de vidange de l'huile moteur peut entraîner sa détérioration, et une huile moteur détériorée peut entraîner une usure excessive du moteur et de ses composants.

Vidange du moteur

Raisons de la détérioration des huiles moteur courantes :

- Une température élevée peut causer une détérioration naturelle.
- L'étiquette de différentes huiles mélangées.
- De plus en plus de déchets métalliques sont générés par le frottement mécanique.
- Poussières, impuretés dans l'huile.

Attention :

Le tuyau d'échappement ou le silencieux et le moteur sont chauds lorsque le moteur tourne et une fois qu'il est arrêté. Les toucher avant qu'ils ne refroidissent peut provoquer des brûlures. Lors de l'entretien sur des pièces à proximité, attendez que le tuyau d'échappement ou le silencieux et le moteur aient suffisamment refroidi pour les toucher avant de commencer l'entretien.

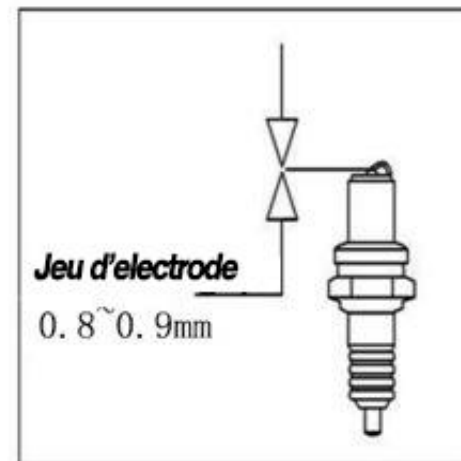
Un contact répété et prolongé avec une huile moteur usagée a provoqué des cancers de la peau chez les animaux. Un bref contact avec l'huile peut entraîner une irritation de la peau. Pour minimiser toute exposition aux huiles usagées, portez une chemise à manches longues et des gants imperméables (comme des gants en caoutchouc) pour procéder à la vidange de l'huile. Si de l'huile entre en contact avec la peau, lavez soigneusement avec de l'eau et du savon. Nettoyez les vêtements ou les chiffons tachés d'huile. Pour le recyclage ou la mise au rebut des huiles et filtres usés, conformez-vous à la loi.

Choix et remplacement des bougies d'allumage

Référence des bougies d'allumage : CR9EH-9 (NGK)

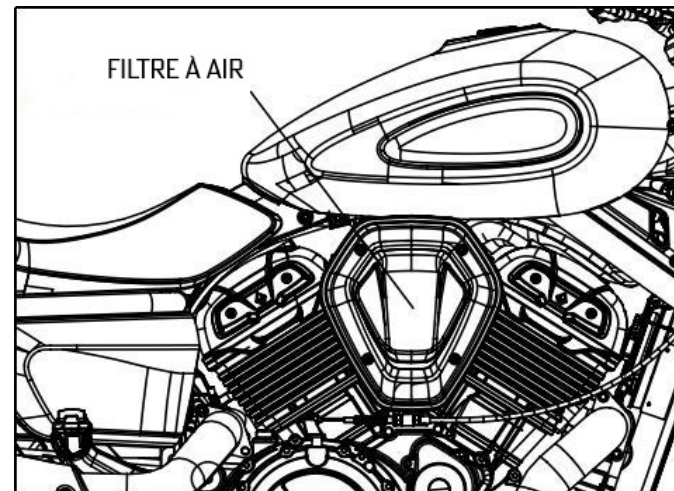
Cycle de remplacement : tous les 10000 km environ.

1. Retirez l'antiparasite, dévissez la bougie à l'aide de la clé se trouvant dans la trousse à outils. Nettoyez les dépôts de calamine et la saleté sur le culot de la bougie d'allumage avec une brosse métallique en acier.
2. Vérifiez si l'électrode de la bougie est endommagée ou non et si l'électrode latérale est érodée, remplacez la bougie si nécessaire.
3. Vérifiez l'écartement de l'électrode de la bougie et ajustez si nécessaire de 0,8 à 0,9 mm à l'aide d'un jeu de cale. Vérifiez que le joint d'étanchéité est correct.
4. Vissez la bougie à la main et serrez ensuite à l'aide de la clé fournie.



Nettoyage ou remplacement du filtre à air

1. L'élément du filtre à air doit être maintenu en bon état de propreté pour garantir une puissance du moteur appropriée et une consommation raisonnable. Si vous utilisez votre moto dans des conditions normales, vous devez entretenir l'élément de filtre à air aux intervalles spécifiés. Si vous conduisez dans un environnement poussiéreux, humide ou boueux, vous devez inspecter le filtre à air plus fréquemment.
2. L'élément de filtre à air doit être nettoyé tous les 80 heures ou 2000 h de roulage. Un nouvel élément filtrant doit être remplacé tous les 20000 km.
3. L'élément filtrant est en papier. Lors du nettoyage, vous pouvez le taper sur le sol pour enlever la plus grande partie de la poussière. S'il y a une pompe à air, vous pouvez souffler de l'intérieur vers l'extérieur pour enlever la poussière. Si le papier du filtre est déjà poussiéreux ou mouillé par de l'huile, de l'eau, etc., il doit être remplacé par un nouvel élément filtrant.
4. Lors de l'entretien périodique, retirez le tuyau d'accumulation d'huile et vidangez l'huile usagée à l'intérieur. Le tuyau d'accumulation d'huile est situé sous le filtre à air.



Procédure : Retirez les 4 vis du couvercle supérieur du filtre à air et retirez les vis de fixation de l'élément filtrant. Retirez l'élément filtrant.

Assemblage : Suivez la procédure de démontage dans l'ordre inverse.

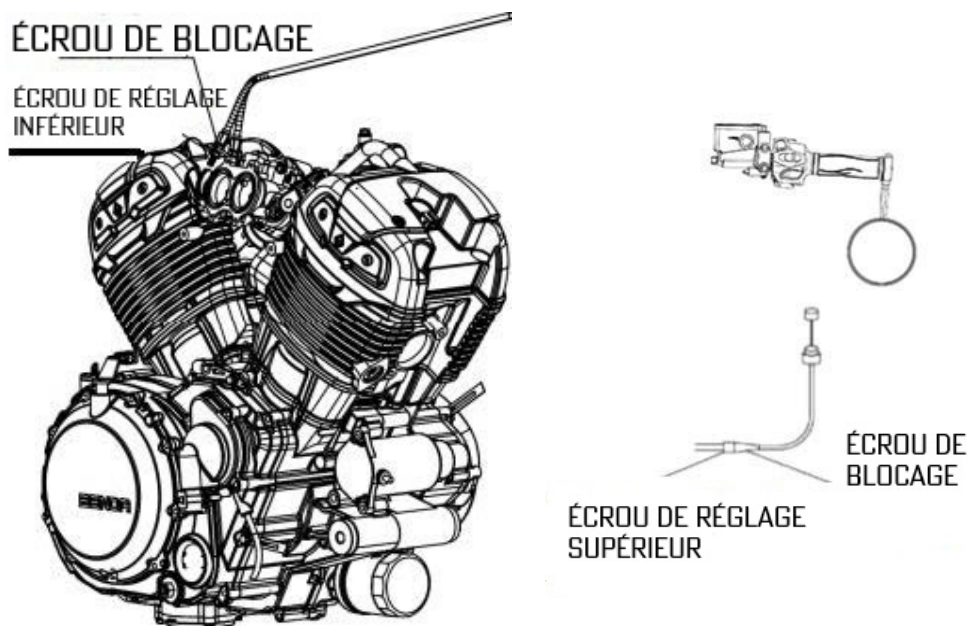
Avertissement :

Il est interdit de démarrer le moteur sans le filtre à air installé. Lors du lavage des motos, ne laissez pas l'eau pénétrer dans le filtre à air situé à l'intérieur. Si le filtre est endommagé, il doit être remplacé. Vérifiez toujours l'élément de filtre à air après une utilisation de la machine dans des conditions sévères. Remplacez l'élément si nécessaire. Si de l'eau pénètre dans le boîtier de filtre à air, vérifiez immédiatement l'élément de filtre à air et nettoyez l'intérieur du boîtier. Un élément de filtre à air mal installé risque de laisser pénétrer la poussière. Le moteur risque alors de se détériorer.

Assurez-vous de bien installer l'élément de filtre à air.

Inspection et réglage du câble et de la poignée d'accélérateur

- Course libre de la poignée d'accélérateur : 2~6mm.
- La vis de réglage supérieure peut être réglée avec précision, la vis de réglage inférieure peut être ajustée à une certaine course.
- Lors du réglage, desserrez le contre-écrou de la vis de réglage, puis tournez la vis de réglage supérieure pour effectuer le réglage.
- Pour une plage de réglage plus large, desserrez l'écrou de fixation, puis ajustez la course libre à 2 ~ 6mm.
- Le câble d'accélérateur doit être régulièrement lubrifié pour réduire l'usure du câble en acier. Ne pas plier le câble.



1. Vérifiez s'il est normal de tourner l'extrémité avant de la plus à gauche vers la plus à droite et si la limite est fiable.
2. Vérifiez si la rotation de la poignée de commande d'accélérateur de la position complètement fermée est flexible; s'il peut revenir automatiquement à la position lorsque la poignée est relâchée.
3. Vérifiez si le câble d'accélérateur est en bonnes conditions et est flexible

Avertissement :

Si le câble d'accélérateur est tordu, coincé ou ne peut pas revenir à sa position initiale, le câble de commande d'accélérateur doit être remplacé.

Après le réglage de la course libre du câble d'accélérateur, il est nécessaire de s'assurer que la poignée de commande de l'accélérateur peut revenir automatiquement et que la vitesse de ralenti n'augmente pas. Après un réglage simultané, il ne doit pas y avoir d'augmentation du régime de ralenti du moteur lorsque l'on tourne le guidon du véhicule.

Réglage du ralenti

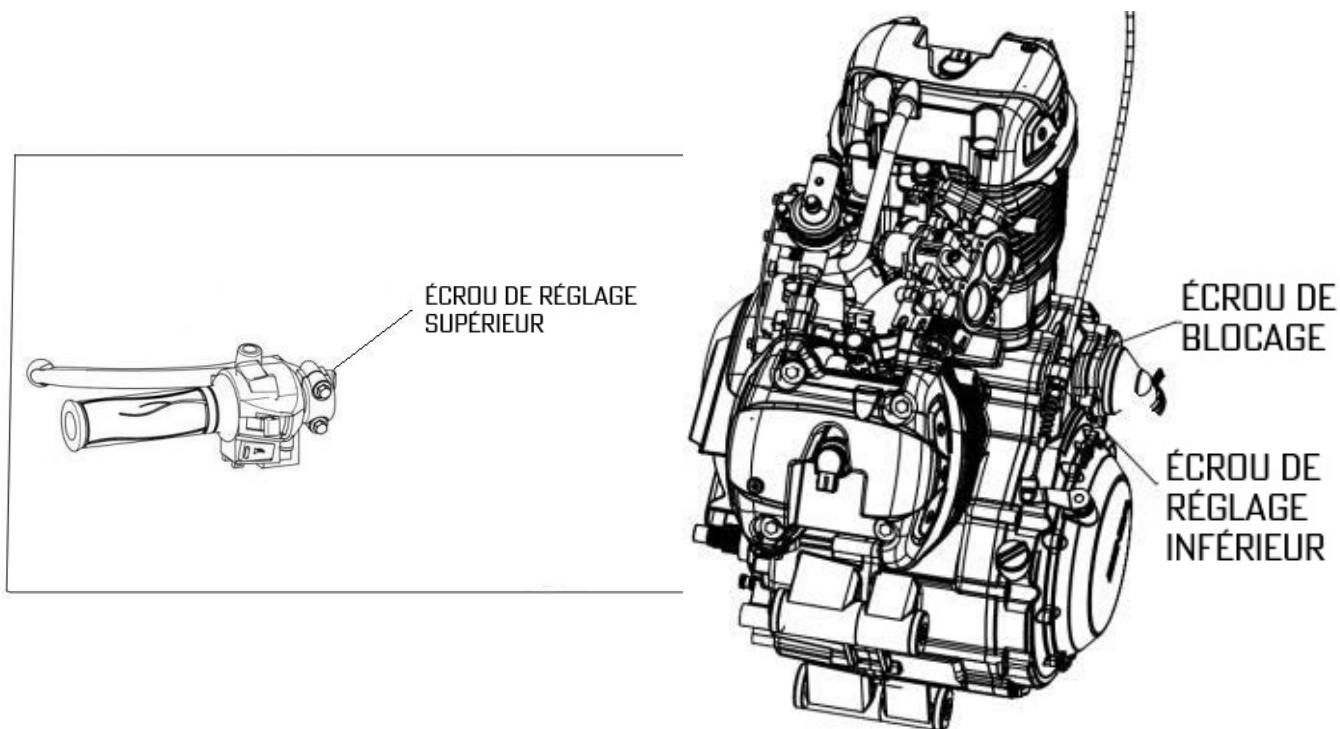
La vis de limitation des gaz sur le corps de papillon a été réglée avec précision et ne peut pas être ajustée par vous-même. Vérifiez que le régime de ralenti du véhicule est stable (après le préchauffage complet du moteur, le régime de ralenti du moteur doit se situer entre 1350 et 1650 tours/minute).

 Avertissement :

Si le régime de ralenti est instable, veuillez demander ou ne se trouve pas dans la plage spécifiée, demandez à votre concessionnaire Benda ou à un mécanicien qualifié de vérifier et de réparer la moto.

Réglage du jeu du câble d'embrayage

À chaque intervalle d'entretien, réglez le jeu du câble d'embrayage à l'aide du dispositif de réglage de l'embrayage. L'embrayage doit être réglé avec le moteur à l'arrêt. Il doit y avoir un mouvement de fonctionnement libre de 5-10 mm à l'extrémité du levier d'embrayage, comme indiqué sur la figure ci-dessous. Un réajustement doit être effectué en cas de patinage de l'embrayage ou de difficulté à engager les engrenages.



Attention :

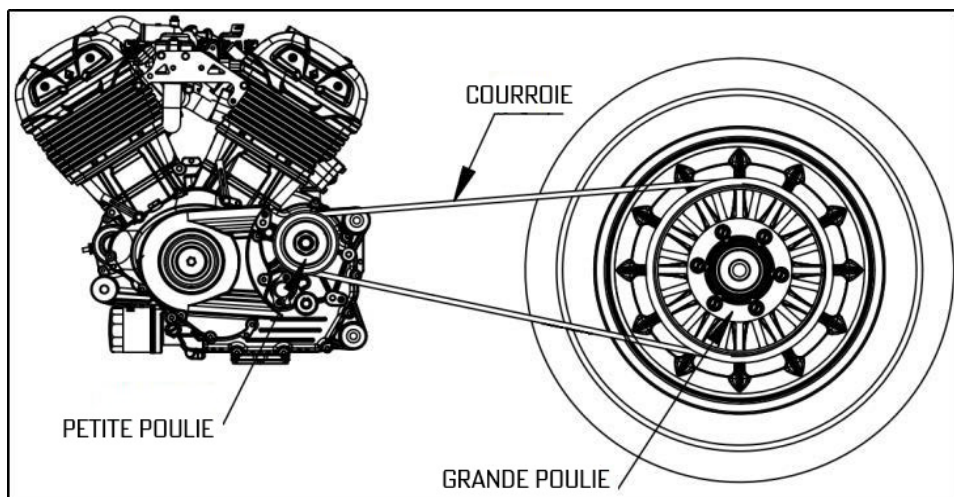
Lorsque vous utilisez la poignée d'embrayage,, vous devez la saisir ou la relâcher complètement. Evitez de ne saisir ou de ne relâcher qu'à moitié l'embrayage, sinon vous risquez d'user le système d'embrayage.

Inspection, réglage et ajustement de la courroie

Modèle de la courroie : 1881-H11M-30mm

Avant chaque utilisation, vérifiez que le système d'entraînement par courroie fonctionne correctement. Si vous remarquez un défaut ou un dommage, vous devez le réparer rapidement en vous rapprochant de votre concessionnaire BENDA.

Ajustement : La tension d'installation de la courroie doit être réalisée avec des outils professionnels. Si vous avez besoin d'ajuster la tension de la courroie, nous vous invitons à vous rendre chez votre concessionnaire BENDA.



Remplacement :

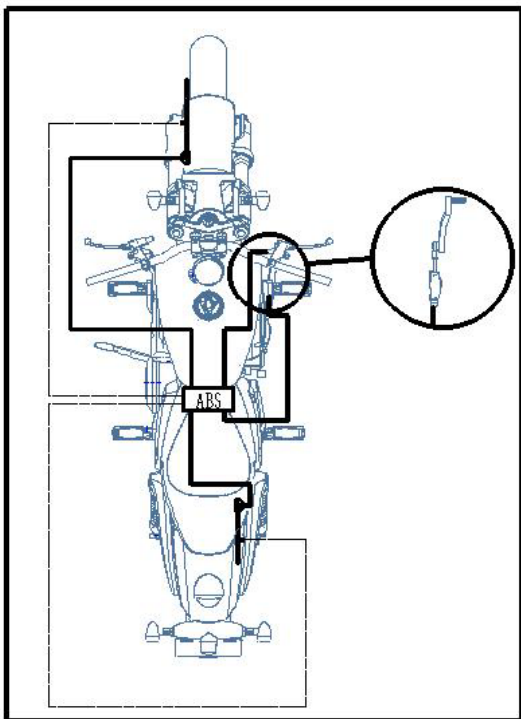
1. Utiliser des outils pour retirer le grand et le petit pignon.
2. Installer la grande poulie, la petite poulie et la courroie de transmission dans l'ordre inverse du démontage, et ajuster l'oscillation de la chaîne.
3. Au cours du processus d'installation et de mise au point de la courroie, il convient de noter que si la courroie n'est pas installée correctement, le câble de tension peut se rompre, ce qui entraîne une perte de résistance à la traction et une déchirure de la courroie, d'où un risque de défaillance !



Avertissement :

Évitez de tordre, de plier, d'entortiller, de nouer ou de retourner la courroie et ne l'utilisez pas comme un fouet. Ne pas utiliser de pignon pour soulever la courroie pendant l'installation. N'utilisez pas d'outils tranchants pour manipuler la courroie. Ne lubrifiez ou ne mettez pas d'huile sur la courroie.

Système ABS / Système d'anti-blocage des roues



L'ABS se compose d'une unité hydraulique, d'une unité de contrôle de l'ABS et d'une pompe de retour, installées sous le siège. Les roues avant et arrière sont équipées de deux capteurs de vitesse.

L'ABS fonctionne à l'aide de deux circuits de freinage indépendants (frein avant et frein arrière). En mode de fonctionnement normal, la fonction du système de freinage est la même que celle d'un système de freinage conventionnel sans ABS. Ce n'est que lorsque l'unité de contrôle ABS reconnaît qu'une roue a tendance à se bloquer que l'ABS commence à fonctionner en ajustant la pression de freinage. Ce processus d'ajustement peut être ressenti par de légères secousses sur la poignée de frein avant ou sur la pédale de frein.

Après avoir mis le contact, le témoin d'ABS « **ABS** » doit s'allumer et s'éteindre après le démarrage. Si le témoin d'ABS « **ABS** » ne s'éteint pas après le démarrage ou s'il s'allume pendant la conduite, cela indique un dysfonctionnement du système ABS. À ce moment-là, le système ABS ne peut pas être activé. Les roues peuvent se bloquer lors du freinage. Le système de freinage lui-même fonctionne toujours, seul le système de réglage de l'ABS est défaillant.

Avertissement :

Ce n'est que lorsque l'ABS est désactivé que la roue arrière peut déraquer ou se bloquer lorsque le frein avant est serré.

Si des modifications sont apportées, telles que le raccourcissement ou l'allongement de la course d'absorption des chocs, l'utilisation d'autres diamètres de jantes, l'utilisation de pneus incompatibles, une pression de gonflage incorrecte ou l'utilisation d'autres patins de frein, cela peut entraîner un dysfonctionnement de l'ABS. Seule l'utilisation de pièces de rechange et de pneus recommandés par BENDA sur le système de freinage peut garantir le fonctionnement optimal de l'ABS.

Inspection et réglage des freins

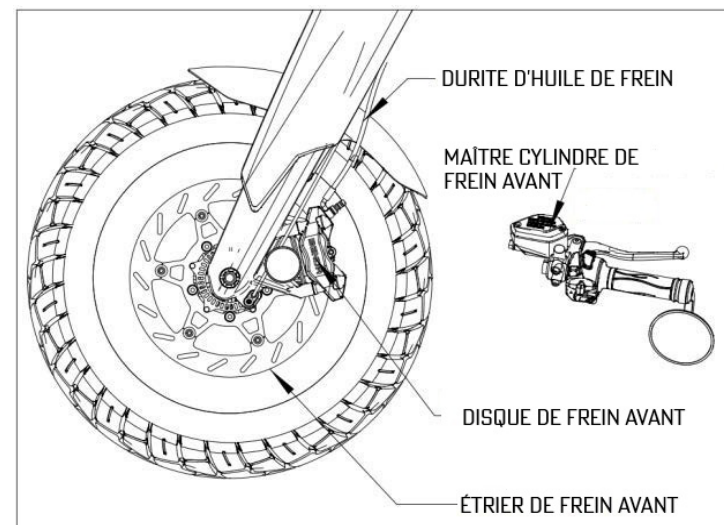
Mesurez la course de la poignée de frein avant : 5-10mm

Mesurer l'épaisseur du disque de frein avant et l'épaisseur de la plaquette de frein (identique au frein arrière).

Vérifiez le niveau de liquide dans le maître cylindre..

Lorsque vous utilisez la poignée de frein, il est recommandé d'évacuer l'air du système de freinage avant de l'utiliser normalement. Auquel cas, il peut y avoir un impact sur les performances liées au freinage.

Ce travail doit être réalisé en concession.



Avertissement :

Les différentes qualités de liquide de frein ne peuvent pas être mélangées. Le liquide de frein recommandé est DOT 4. Le liquide de freins à une forte corrosivité, ne pas renverser sur la surface de la peinture ou des pièces en plastique. Si vous la buvez, vous devez expressément la cracher. Si vos yeux ou votre peau sont touchés, vous devez immédiatement vous rincer abondamment à l'eau et consulter un médecin.

Le frein à disque hydraulique fonctionne sous haute pression. Pour assurer la sécurité et la fiabilité, le système de frein à disque hydraulique doit être réparé par un personnel professionnel et technique.

Vérification des disques de frein (avant et arrière)

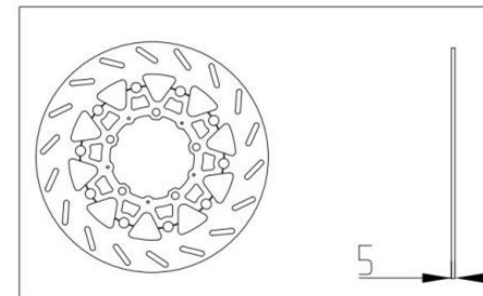
Le disque de frein s'usera progressivement lors d'une utilisation à long terme, de sorte que l'épaisseur du disque de frein doit être vérifiée en plusieurs points du disque de frein.

Vérifiez son apparence pour confirmer si le disque de frein est endommagé, fissuré ou déformé.

Si l'épaisseur du disque de frein est inférieure à la valeur spécifiée : remplacez le disque de frein.

Si le disque de frein est endommagé, fissuré ou déformé : Veuillez remplacer le disque de frein.

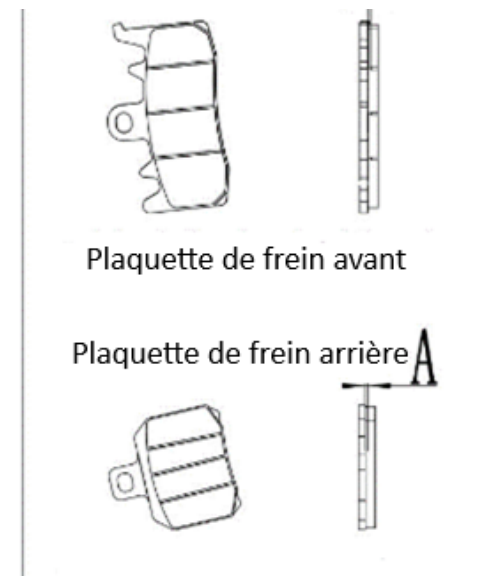
Epaisseur du disque de frein : pas moins de 5mm.



Vérification des plaquettes de frein (avant et arrière)

Vérifiez l'épaisseur minimale (A) des plaquettes de frein. La valeur d'épaisseur minimale est de : A=1.5mm.

Si l'épaisseur est inférieure à l'épaisseur minimale : veuillez remplacer rapidement les plaquettes de frein. Si des dommages ou des fissures sont constatés sur les plaquettes de frein : Veuillez remplacer la plaque de friction en temps opportun.



Attention :

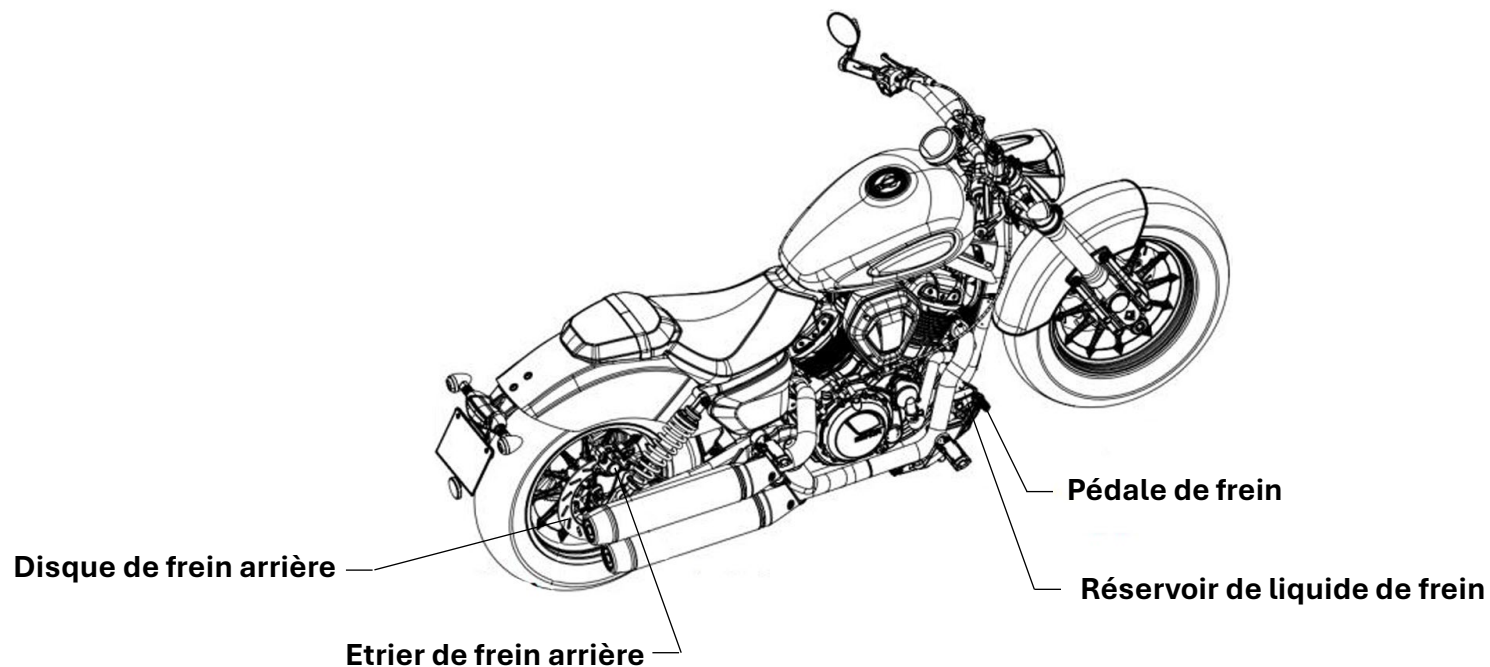
Les plaquettes de friction s'usent progressivement lors du freinage du véhicule. L'effet de freinage diminue progressivement. Pour assurer votre sécurité et celle du véhicule, veuillez vérifier régulièrement et remplacer rapidement les plaquettes si elles sont usées. Si vous n'êtes pas familier avec les spécifications des plaquettes, ou si vous ne pouvez pas la remplacer vous-même, veuillez vous rendre chez votre concessionnaire BENDA.

Inspection et réglage des freins

 Attention :

L'usure du disque de frein réduira l'épaisseur du disque sur la surface de contact de la plaquette de friction de frein, cela réduira l'effet de freinage et constituera une menace pour votre sécurité de conduite, une fois les dommages, les fissures, la déformation, veuillez remplacer le disque de frein immédiatement.

Lorsque le disque de frein est usé à l'épaisseur limite de 4 mm, il doit être remplacé; Retirez les étriers avant et les roues avant de remplacer les disques.



Vérification du niveau de liquide du système de freinage avant

Ajustez la position du véhicule de manière à ce que le liquide de frein soit en position horizontale et vérifiez le niveau de liquide de frein à travers la fenêtre de niveau de liquide.

Lorsque le niveau de liquide de frein est inférieur au repère de l'échelle : veuillez faire le plein de liquide de frein à temps.

Attention :

Si le niveau de liquide de frein est sous la marque (-), cela signifie que le système de freinage n'est pas étanche ou que les plaquettes de frein sont complètement usées.

Vérifiez le système de freinage et ne conduisez plus le véhicule, veuillez-vous rendre chez votre concessionnaire BENDA le plus proche. Une utilisation excessive de liquide de frein réduira l'effet de freinage, veuillez donc remplacer le liquide de frein de manière régulière.



Inspection et réglage du liquide et de la pédale de frein arrière

La course libre de la pédale de frein après la mesure est de 10 ~20mm.

Vérifiez le niveau dans le gobelet de liquide; Vérifiez que le tuyau de liquide de frein et que le réservoir d'huile de frein ne fuit pas ou qu'il n'y ait pas de fissure. Vérifiez l'usure des disques de frein.

Lorsque vous utilisez la pédale de frein, si vous sentez que la pression de la pédale est insuffisante, il y a de l'air dans le système de freinage; l'air du système de freinage doit être complètement évacué avant une utilisation normale; Le non-respect de cette consigne réduira les performances de freinage des freins. Veuillez-vous rendre chez votre concessionnaire BENDA pour vérification.

Remplacement de la batterie

Modèle de la batterie : MG14ZS-C.

Capacité : 12V 11,2 Ah

Charge standard : 1A ~ 1,5A*6 ~ 8 h.

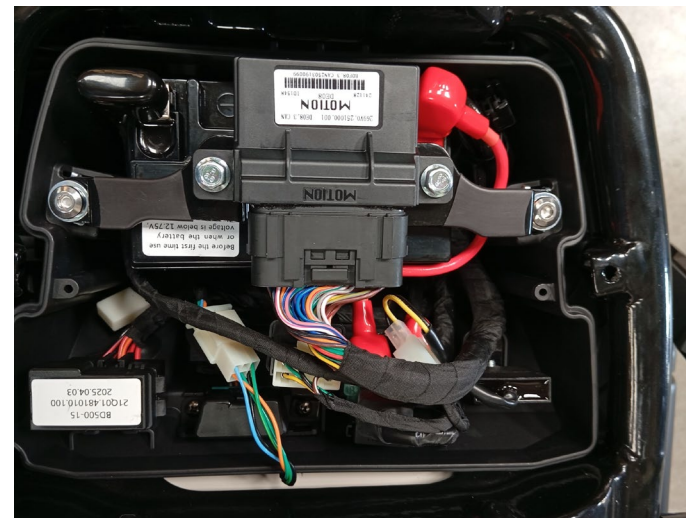
Montage / Démontage de la batterie

- ① Utilisez le verrou de selle pour démonter la selle avant et arrière. Retirez la selle. Ouvrez le compartiment de la batterie.
- ② Retirez le support de l'ECU.
- ③ Retirez la borne négative en premier (-).
- ④ Retirez la borne positive (+).
- ⑤ Déposez la batterie.

Installation de la batterie

L'ordre d'installation de la batterie est contraire à la procédure de dépose.

Installez d'abord la borne positive (+), puis installez la borne négative (-). Le bornier n'est pas desserré et les bornes positives et négatives ne peuvent pas être inversées. Une connexion inversée peut endommager les composants électriques.



Avertissement :

L'installation de la batterie doit être effectuée avec les cosses dirigées vers l'avant de la moto.

Une batterie installée dans le mauvais sens peut causer un dysfonctionnement de par la place disponible : en effet, une languette métallique pourrait contacter sur le (+), ce qui, malgré l'isolation peut engendrer un court-circuit.

Inspection et entretien de la batterie

Chargement de la batterie

Enlever la selle. Retirez l'attache de batterie, enlevez les bornes positives et négatives, et déposez la batterie.

Connectez le chargeur et assurez-vous que le courant de charge est de 1/10A de la capacité de la batterie. Par exemple, si une batterie d'une capacité de 10Ah est chargée, son courant de charge est de 1 ampère.

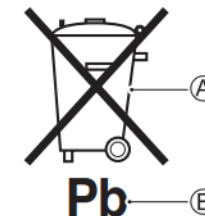
Pour plus d'informations, rapprochez-vous de votre concessionnaire BENDA.

Lorsqu'il est utilisé fréquemment, le système de charge de la moto charge automatiquement la batterie entièrement. Si vous utilisez votre véhicule de manière occasionnelle, la puissance de la batterie peut être basse. La batterie se décharge automatiquement et le taux d'autodécharge varie en fonction du type de batterie et de la température ambiante. Lorsqu'elle n'est pas utilisée, la batterie doit être retirée et maintenue en charge régulièrement.

Les bornes positive et négative de la batterie doivent être nettoyées régulièrement.

Lors du remplacement de la batterie, vous devez utiliser le même type et les mêmes spécifications de la batterie d'origine.

La batterie est de type étanche et ne nécessite aucun entretien. Demandez à votre concessionnaire de vérifier périodiquement la charge de la batterie. Le pictogramme représentant un bac à ordures barré d'une croix (A) sur l'étiquette apposée sur la batterie indique que la batterie usagée doit faire l'objet d'une mise au rebut séparément des ordures ménagères. Le symbole chimique du plomb "Pb" (B) indique que la batterie contient plus de 0,004 % de plomb.



S'assurer qu'une batterie est correctement mise au rebut ou recyclée permet de prévenir toute conséquence potentiellement négative pour l'environnement et la santé des hommes qui pourraient être mis en danger par une manipulation inappropriée des déchets. Le recyclage des matériaux aide à la conservation des ressources naturelles. Pour plus de détail concernant la mise au rebut ou le recyclage des batteries usagées, consultez votre concessionnaire Suzuki.

Avertissement :

La batterie contient de l'acide sulfurique dilué qui peut provoquer la cécité ou des brûlures graves.

Ne renversez pas la batterie lorsque vous la retirez. Lorsque vous travaillez près de la batterie, portez des gants et un équipement de protection approprié pour protéger vos yeux. Si de l'acide sulfurique pénètre dans les yeux, lavez-les immédiatement à grande eau pendant au moins 15 minutes, puis consultez un médecin. Si vous avalez de l'acide sulfurique, buvez immédiatement une grande quantité d'eau, puis consultez un médecin. Si de l'acide sulfurique entre en contact avec votre peau ou vos vêtements, enlevez vos vêtements et lavez-les immédiatement à grande eau. Rangez-les dans un endroit hors de la portée des enfants.

Avertissement :

Les cosses, les bornes et les accessoires connexes de la batterie contiennent du plomb et des composés du plomb. Le plomb est un produit nocif s'il pénètre dans le sang. Lavez-vous bien les mains après avoir manipulé des pièces contenant du plomb.

Les batteries produisent de l'hydrogène qui risque d'exploser en présence de flammes ou d'étincelles. Tenez la batterie à l'écart de toute flamme ou étincelle. Ne fumez jamais à proximité d'une batterie.

Essuyer la batterie avec un chiffon sec peut provoquer une étincelle d'électricité statique, susceptible de déclencher un incendie. Essuyer la batterie avec un chiffon légèrement humide pour éviter toute accumulation d'électricité statique.

Attention :

Le dépassement de l'intensité de charge maximale de la batterie va en réduire la durée de vie. Ne dépassez jamais l'intensité de charge maximale de la batterie. Si votre véhicule est rarement utilisé, vous devez utiliser un voltmètre pour vérifier la tension de la batterie chaque semaine. Si la tension de la batterie est inférieure à 12,8 V, ou que vous n'utilisez pas le véhicule pendant plus de deux semaines, vous devez utiliser un chargeur pour recharger la batterie. N'utilisez pas de chargeur rapide pour charger la batterie, car cela peut entraîner une surcharge et endommager la batterie.

Inspection et remplacement des fusibles

Le faisceau électrique est composé de 7 fusibles :

- 5 fusibles de 20 A pour des composants électroniques comme la ventilation, les feux et l'allumage, le carburant ...
- 1 fusible de 10 A (ABSECU);
- 1 fusible de 5 A (ABS).

En outre, la boîte à fusibles contient un fusible de remplacement de 20 A, et un fusible de remplacement de 10 A. Si un organe électrique de la moto cesse de fonctionner, vérifiez d'abord si un fusible n'a pas fondu. Les circuits électriques de la moto sont protégés des surcharges par des fusibles insérés dans les circuits. Si un fusible a sauté, vérifiez la cause et remplacez-le par un fusible de rechange de l'ampérage spécifié.

Avertissement :

Avant de vérifier ou de remplacer les fusibles, il faut couper le contact pour éviter les courts-circuits.

Remplacer un fusible par un fusible de rechange d'ampérage inapproprié ou par un substitut, comme du feuillard d'aluminium ou un fil métallique, risque de provoquer de graves dommages au système électrique et un incendie. Remplacez toujours les fusibles fondus par des fusibles de même ampérage. Si un fusible neuf fond rapidement, le problème n'a probablement pas été résolu. Faites immédiatement vérifier la moto par votre concessionnaire BENDA.

Attention :

L'installation d'éléments électriques tels que des éclairages, jauges, etc., qui ne sont pas adaptés à la moto peut faire sauter les fusibles ou épuiser la batterie. Si vous pulvérisiez de l'eau ou si vous essuyez avec force les fusibles lors du lavage de la moto, de l'eau peut pénétrer dans le câblage et causer de la corrosion ou des courts-circuits. Ne pulvérisiez pas d'eau ou n'essuyez pas avec force dans la zone autour des fusibles.

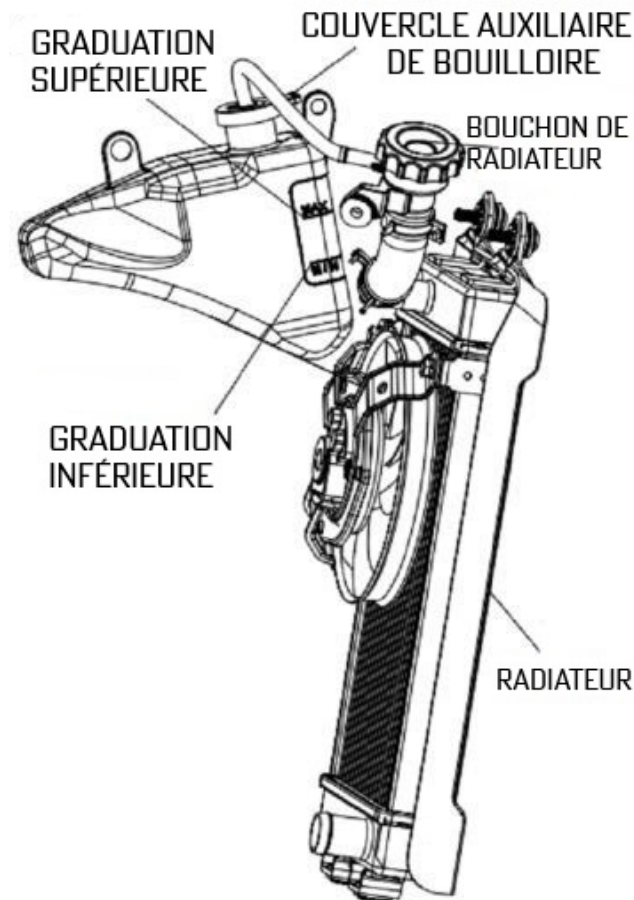
Système de refroidissement par eau du moteur

Le système de refroidissement empêche le moteur de surchauffer. Le liquide de refroidissement doit être changé régulièrement. Remplacez-le à intervalles appropriés conformément au programme d'entretien. Le radiateur est situé à l'avant du moteur, il doit être régulièrement nettoyé de la poussière et de la saleté.

Le liquide de refroidissement du moteur joue un rôle de protection antirouille, de lubrifiant de la pompe à eau et de solution antigel. Le moteur doit toujours contenir du liquide de refroidissement du moteur même si la température atmosphérique dans votre région ne descend pas en dessous de zéro. Il est généralement composé d'un antigel à base de glycol compatible avec les radiateurs en aluminium, mélangé à de l'eau distillée dans une proportion de 50/50.

Avertissement :

Si une erreur est commise lors de la manipulation du liquide de refroidissement, cela peut avoir des conséquences négatives sur votre corps et sur la moto. Le liquide de refroidissement ne peut être remplacé par de l'eau du robinet ou d'autres liquides, sous peine d'endommager le moteur.



Contrôle et capacité du réservoir de liquide de refroidissement

La quantité totale de liquide de refroidissement est de 2300 ml.

1. Positionnez la moto droite sur un terrain plat.
2. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid. Le niveau doit se situer entre les repères supérieur et inférieur. S'il est inférieur au repère, veuillez ajuster jusqu'au repère supérieur.

Ajouter du liquide de refroidissement

Pour cela, stationnez la moto droite, attendez que le moteur refroidisse et suivez les étapes ci-dessous :

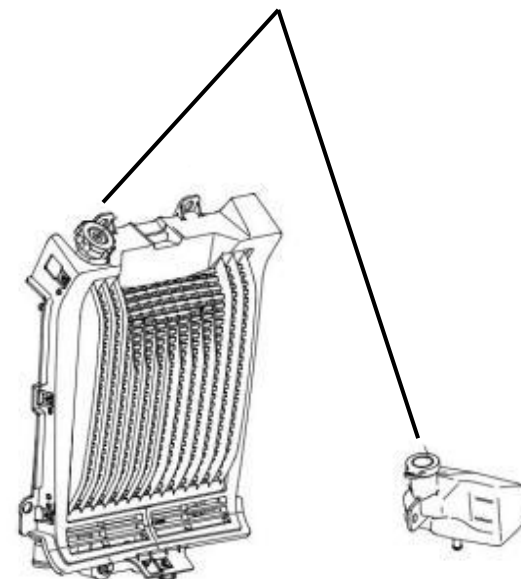
1. Dévissez le bouchon de remplissage du réservoir.
2. Ajoutez la quantité nécessaire de liquide de refroidissement du moteur spécifié dans l'orifice de remplissage jusqu'à atteindre le repère supérieur.
3. Fermez le bouchon de remplissage du réservoir.

Note :

Lorsque le liquide de refroidissement n'est pas utilisé, il doit être stocké dans un endroit frais et sec.

Le liquide de refroidissement est un produit toxique qui doit être tenu hors de portée des enfants et de la peau.

dévisser le couvercle du radiateur
et du bocal de liquide



Avertissement :

Le liquide de refroidissement du moteur est un produit dangereux, voire mortel, en cas d'ingestion ou d'inhalation. La solution peut être toxique pour les animaux.

N'avez pas d'antigel ou de liquide de refroidissement. En cas d'ingestion, ne vous faites pas vomir. Contactez immédiatement un centre antipoison ou un médecin. Évitez de respirer le brouillard de pulvérisation ou les vapeurs chaudes ; en cas d'inhalation, respirez de l'air frais. En cas de contact du liquide de refroidissement avec les yeux, rincez-les à l'eau et consultez un médecin. Lavez-vous soigneusement les mains après usage. Tenez hors de portée des enfants et des animaux.

Avertissement :

Le fait de retirer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud peut provoquer la projection de liquide de refroidissement et causer des brûlures. En raison du point d'ébullition plus élevé de l'antigel par rapport à l'eau pure, le bouchon du radiateur ne doit pas être ouvert lorsque le moteur tourne normalement ou que la température n'a pas baissé (60 °C) après le stationnement, afin d'éviter le risque de brûlures sur le corps. Faites l'appoint de liquide de refroidissement en retirant le bouchon de réservoir lorsque le moteur a refroidi.

Attention :

Les coulures de liquide de refroidissement du moteur risquent d'endommager les surfaces peintes de la moto. Veillez à ne pas renverser de liquide en faisant le plein du radiateur. Essayez immédiatement toute coulure de liquide de refroidissement du moteur.

Conseils pour le remisage du véhicule

Si vous n'avez pas l'intention de conduire la moto pendant une longue période, il est important d'effectuer un entretien avant de la remiser.

Votre moto :

Placez la moto sur la béquille latérale, sur une surface ferme et de niveau où elle ne risque pas de se renverser. Lavez la moto avant de la remiser, séchez-la, puis couvrez-la avec une housse de protection.

Attention :

Mettez la housse une fois que le moteur, le tuyau d'échappement et le silencieux ont refroidi.

Batterie :

Effectuez une dépose de la batterie comme indiqué dans les pages Batterie. Nettoyez l'extérieur de la batterie avec un détergent doux et nettoyez toute trace de corrosion des plots et des connexions du faisceau de câbles. Rangez la batterie à l'abri du gel.

Attention :

La batterie consomme de l'électricité et se décharge lentement. Vous devez donc retirer la batterie de la moto, la charger complètement, puis la remiser dans un endroit sombre, bien ventilé. Lorsque vous remisez la moto avec la batterie installée, débranchez la borne (-).

Une fois par mois, procédez à la recharge de la batterie.

Conseils pour le remisage du véhicule

Pneus :

Ajustez la pression des pneus à la pression recommandée et si possible, surélevez la moto de sorte que les roues avant et arrière ne touchent plus le sol.

Moteur :

Vidangez complètement l'huile moteur et refaites le plein du carter moteur avec de l'huile fraîche jusqu'au niveau du goulot de remplissage. Couvrez l'orifice d'admission du filtre à air et de sortie du silencieux avec des chiffons gras pour éviter de laisser pénétrer l'humidité.

Carburant :

Faites le plein du réservoir avec un mélange de carburant et d'inhibiteur de dégradation d'essence dans les proportions conseillées par le fabricant de l'inhibiteur. Faites tourner le moteur pendant quelques minutes afin que l'essence puisse remplir le système d'injection du carburant.

Extérieur :

Vaporisez toutes les pièces en vinyle et en caoutchouc d'un produit de protection du caoutchouc. Vaporisez les surfaces non peintes d'un antirouille. Revêtez les surfaces peintes de cire pour automobile.

Conseils pour la remise en service du véhicule

Nettoyez entièrement la moto.

Enlevez les chiffons gras de l'orifice d'admission du filtre à air et de sortie du silencieux.

Vidangez toute l'huile moteur. Installez un filtre à huile neuf et remplissez le moteur d'huile moteur neuve.

Reposez la batterie.

Assurez-vous que la moto est bien graissée.

Conseils pour le nettoyage du véhicule

Laver la moto aide à prolonger sa durée de vie et à la maintenir en parfait état. Une application de cire vous permettra également de détecter toute anomalie et d'éviter les dysfonctionnements. Lavez la moto quand il fait froid.

Nettoyez la saleté et la boue sur la moto à l'eau froide. Utilisez une éponge ou une brosse douce. N'utilisez pas d'objet dur qui risque de rayer la peinture.

Lavez entièrement la moto à l'aide d'un détergent neutre en utilisant une éponge ou un chiffon doux. Trempez fréquemment l'éponge ou le chiffon dans la solution savonneuse.

Une fois la moto entièrement nettoyée de la saleté, rincez le détergent avec beaucoup d'eau.



Attention :

Le détergent utilisé pour nettoyer la moto peut endommager les pièces en plastique si le détergent n'est pas complètement rincé. Assurez-vous de rincer complètement tout le détergent avec beaucoup d'eau après avoir lavé la moto.

Après avoir rincé la moto, essuyez-la avec une peau de chamois ou un chiffon humide et laissez-la sécher à l'ombre.

Vérifiez soigneusement que les surfaces peintes ne sont pas endommagées.

Conseils pour le nettoyage du véhicule

 Attention :

Le diffuseur du phare risque de s'embuer au lavage de la moto ou par temps de pluie. L'embuage du phare va progressivement disparaître après sa mise en service. En désembuant la lentille du phare, faites tourner le moteur afin d'éviter de décharger la batterie. Evitez de projeter ou de faire couler de l'eau sur les endroits suivants : Contacteurs, bougies, bouchon de réservoir de carburant, système d'injection, pièces électriques, batterie, filtre à air, moyeux de roue, sorties du tuyau d'échappement, dessous du réservoir, culasses du moteur...

 Attention :

Ne nettoyez pas la moto avec des produits de nettoyage alcalins ou à forte acidité, de l'essence, du liquide de frein ou tout autre solvant risquant d'endommager les pièces de la moto. Assurez-vous de rincer complètement tout le détergent avec beaucoup d'eau après avoir lavé la moto.

 Attention :

L'application d'eau à haute pression sur le radiateur peut endommager les ailettes de refroidissement. Soyez prudent lorsque vous effectuez un lavage autour du radiateur.

Fiche technique

Modèle	CHINCHILLA 500cm ³
L * l * H	2260 x 846 x 1183 (mm)
Empattement	153 mm
Hauteur de selle	69,5 cm
Moteur	Bicylindres en V, 8 soupapes, refroidissement liquide
Alésage * course	69 * 63,6 mm
Puissance maximum	35 kW à 9000 trs/mn (47,5ch)
Couple maximum	42 nm à 7200 trs/mn
Transmission	6 vitesses
Vitesse maximum	160 km/h
Taux de compression	11.5 : 1
Bougie	CR9EH-9
Réservoir	16 litres
Suspension	Double amortisseur avant / Double amortisseur arrière
Freinage	Freins à disque ABS
Pneus	Pneu avant : 150/80-16 / Pneu arrière : 180/65-16
Compteur	Digital
Démarrage	Electrique
Homologation	2 places
Consommation	4,5 l / 100 km
Poids en ordre de marche	215 kg
Transmission	Courroie

Méthodes et résolutions des problèmes rencontrés

Problèmes rencontrés	Parties	Causes	Résolution
Le moteur ne démarre pas	Système de carburant	Pas de carburant dans le réservoir	Ajouter du carburant
		Pompe à essence bloquée ou endommagée, mauvais carburant ou mauvaise qualité	I ou R
	Système de démarrage	Défaillance de la bougie	I ou R
		Défaillance de l'anti-parasite	I ou R
		Défaillance de la bobine d'allumage	I ou R
		Défaillance de l'ECU : mauvais contact ou grillé	I ou R
		Défaillance du relai de démarreur	I ou R
		Défaillance du stator	I ou R
	Système de pression du cylindre	Défaillance du mécanisme de démarrage	I ou R
		Défaut cylindre, piston, segment	I ou R
		Défaillance des soupapes	I ou R
		Défaut du réglage des soupapes	I ou R
		Prise d'air d'admission	I ou R
	Filtre	Filtre à air encrassé	N ou A

A : ajustement / N : nettoyage / I : inspection / R : remplacement / RE : réparation

Méthodes et résolutions des problèmes rencontrés

Problèmes rencontrés	Parties	Causes	Résolution
Manque de puissance	Piston de soupape	Dépôts de carbone excessifs sur les soupapes d'admission et d'échappement : mauvaise qualité d'huile ou de carburant	I ou R ou RE
	Embrayage	Embrayage qui patine : mauvaise qualité de l'huile / mauvais réglage de la garde ou usure	I ou R ou RE
	Bloc cylindre, bague	Usure du bloc cylindre et des segments de piston : manque d'huile ou huile de mauvaise qualité.	Changer l'huile
	Freins	Mauvais réglage	A
	Moteur	Surchauffe moteur : mélange trop riche ou mauvaise qualité de carburant , manque de liquide de refroidissement. Utilisation de bio carburant E10/E85	A ou R
	Bougie	Ecart de bougie anormal	A ou R
	Pipe d'admission	Obstruction ou prise d'air	A ou R
	Culasse	Défaut d'étanchéité	A ou R
	Système électrique	Mauvaise connexion (faisceau endommagé)	I ou R ou RE
	Filtre à air	Filtre à air colmaté	N ou R

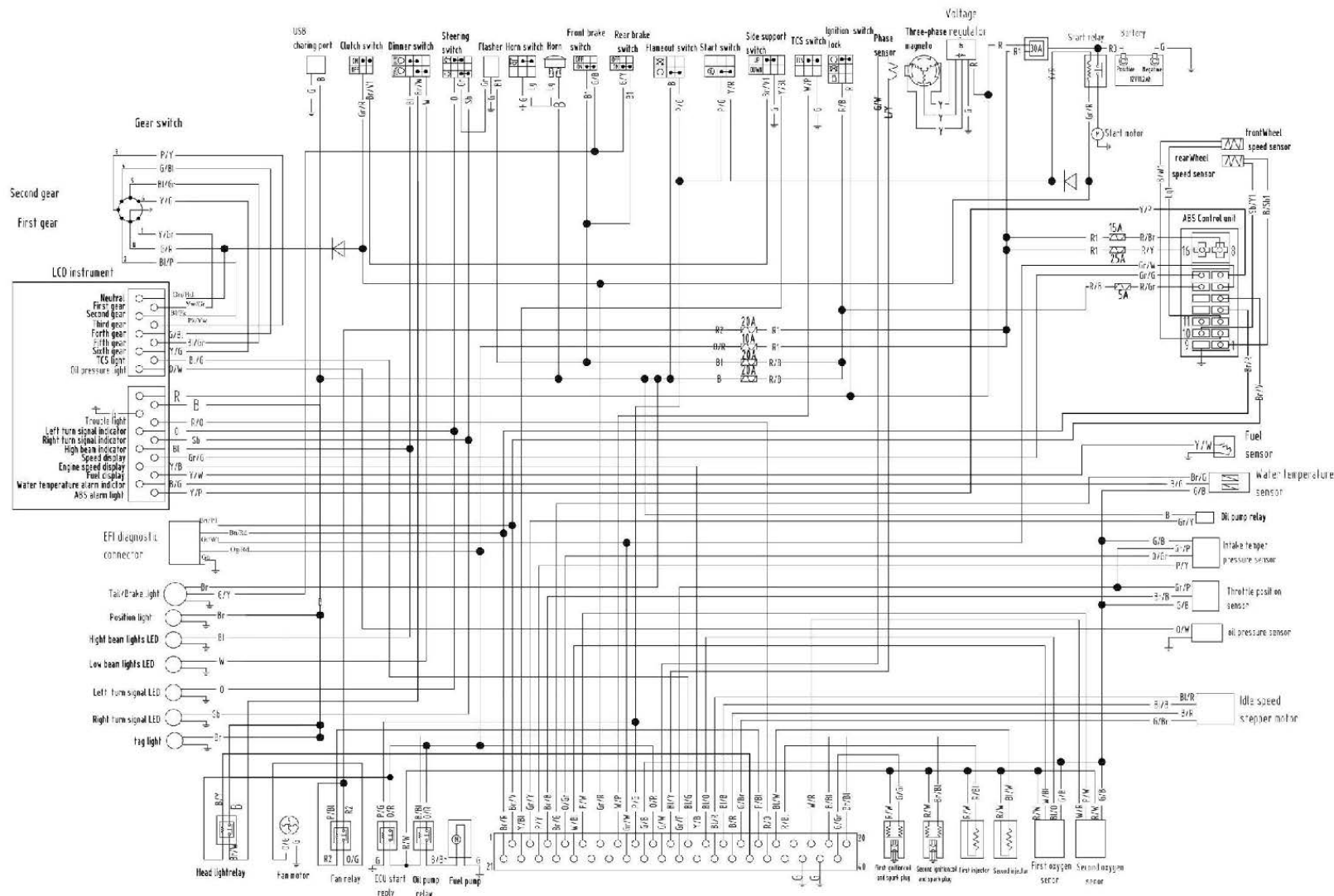
A : ajustement / N : nettoyage / I : inspection / R : remplacement / RE : réparation

Méthodes et résolutions des problèmes rencontrés

Problèmes rencontrés	Parties	Causes	Résolution
Phare et feu arrière	Câble	Dépôts de carbone excessifs sur les soupapes d'admission et d'échappement : mauvaise qualité d'huile ou d'échappement	A
	Commodos gauche et droit	Défaillance ou mauvaise connexion	A ou R
	Phare	Ampoule HS ou mauvaise connexion	A ou R
	Régulateur de tension	Régulateur HS ou mauvaise connexion	I ou R
	Magneto d'allumage	Mauvais contact ou brûlé	I ou R
Le klaxon ne fonctionne pas	Batterie	Pas de courant dans la batterie	A ou R
	Commodo gauche	Bouton de klaxon	A ou R
	Câble	Mauvais contact	A ou R
	Klaxon	Klaxon endommagé	A ou R

A : ajustement / N : nettoyage / I : inspection / R : remplacement / RE : réparation

Schéma électrique



Manuel d'utilisateur et carnet d'entretien CHINCHILLA 500 cm³ Planning de révisions périodiques

Composant / km	1000 km ou 1 an	6000km ou 1 an	Tous les 5000 km ou tous les ans
Révision générale	I	I	I
Huile moteur / Filtre à huile	R	R	R
Ecrous, boulons et fixations	S	S	S
Câble de frein	I	I	I
Câble d'accélérateur	I	I	I / Remplacer tous les 8000 km si usure anormale
Courroie de transmission	I	I	Contrôler la tension tous les 500 kilomètres, remplacer tous les 10000 km
Filtre à air	I	R	Nettoyer tous les 5000 km et remplacer tous les 10000 km
Filtre à essence métal	I	R	Remplacer tous les 10000 km
Crépine à essence	I	C	Nettoyer tous les 10000 km et remplacer si nécessaire
Bobine haute tension	I	I	Contrôler tous les 10000 km, remplacer si besoin
Bougie	I	R	Contrôler et nettoyer tous les 5000 km, remplacer tous les 10000 km
Contacteur de freins avant et arrière	I	I	Contrôler tous les 4000 km, remplacer tous les 6000 km
Plaquettes de freins	I	I	Remplacer si nécessaire
Liquide de frein	I	I	Ajuster le niveau si nécessaire (remplacer tous les 30 000 km ou 24 mois)
Disque / Tambour	I	I	I
Suspension	I	I	I
Composant électrique	I	I	I
Soupapes	I	I	Ajustement tous les 10000 km si nécessaire
Pot d'échappement	I	I	Inspecter, serrer l'écrou du pot
Béquille latérale	I	I	I / S / R si nécessaire
Direction	I	I	Inspection / Ajustement, serrage des roulements du T de fourche et du niveau d'huile d'amortisseur, si nécessaire.
Pneu	I	I	Inspecter : gonfler, remplacer la valve, le pneu si nécessaire
Régulateur de tension	I	I	I
Batterie	I	I	I
Durite de vidange de séparateur d'huile et d'eau (boîte à air)	I	I	Contrôler et vidanger s'il y a du liquide

Manuel d'utilisateur et carnet d'entretien CHINCHILLA 500 cm³ Planning de révisions périodiques

Composant / période	Inspection pré-conduite	Kilométrage							Inspection annuelle	Remplacement régulier
		1000	6000	11000	16000	21000	26000	31000		
Carburant	R		I	I	I	I	I	I		
Niveau de carburant	I									
Accélération	I		I	I	I	I	I	I		
Tuyau d'aspiration carter d'huile			C	C	C	R C	R C	R C	C	
Bougie	I	I	I	R	I	R	I	R		
Soupape		I		I		I	I	I		
Huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Filtre à huile		R	R	R	R	R	R	R	R	
Régime (ralenti)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Injection d'air secondaire			I	I	I	I	I	I	I	
Courroie de transmission	I	I	I	R	I	I	I	I	I	Tous les 10000 km/ ou 5 ans
Liquide de frein		I	I	I	I	I	I	I	I	24 mois
Plaquettes de freins et étrier	I		I	I	I	I	I	I	I	
Arrêt d'urgence	I									
Feux et klaxon	I									
Embrayage	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Béquille latérale			I	I	I	I	I	I	I	
Suspension			I	I	I	I	I	I	I	
Ecrous, vis et supports		I	I	I	I	I	I	I	I	
Roues et pneus	I		I	I	I	I	I	I	I	
Roulement et direction			I	I	I	I	I	I	I	

I : inspecter (nettoyer, ajuster, lubrifier ou remplacer si nécessaire). N : Nettoyer R : Remplacer ; S : Serrer.

*Dans le cas où le véhicule aurait atteint un kilométrage au-delà de ce qui est indiqué au-dessus, répétez les opérations selon les circonstances spécifiées ici. Si le véhicule est utilisé dans des environnements extrêmement humides, poussiéreux, pluvieux ou gazeux, la période de maintenance devra être raccourcie.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

Manuel d'utilisateur et carnet d'entretien CHINCHILLA 500 cm³

Cher client,

Ce livret donne des explications sur les clauses, les conditions de la garantie et sur la façon d'effectuer au besoin, une demande d'application de la garantie. Il contient également une partie constituant le carnet d'entretien qui doit être renseignée pour profiter pleinement de la garantie.

Vous avez fait l'acquisition d'un produit fabriqué avec soin. Pour le maintenir en parfait état, il devra être régulièrement entretenu par un concessionnaire agréé. Le manuel du propriétaire contient des détails du plan d'entretien requis. Il vous appartient de vérifier que le carnet d'entretien est tenu à jour par le concessionnaire agréé assurant l'entretien. Il est également conseillé de conserver toutes les factures relatives à l'entretien et aux réparations dans l'hypothèse où ce livret serait égaré.

Ce livret contient également un enregistrement du contrôle avant livraison qui doit avoir été rempli et signé par votre concessionnaire.

Le manuel du propriétaire donne également des détails relatifs aux contrôles de sécurité quotidiens et à d'autres tâches qui doivent être effectuées par le propriétaire. Ces contrôles sont essentiels.

La première page concerne votre certificat de garantie que vous recevez directement de BENDA. Les pages suivantes se rapportent aux clauses et conditions de la garantie BENDA. Veuillez lire ces informations attentivement afin d'être informé de l'étendue de la garantie dans l'hypothèse où un problème surviendrait.

Enfin, prenez toujours la peine de protéger votre moto contre le vol : utilisez un antivol approprié.

Nous sommes persuadés que votre nouvelle moto vous procurera de nombreuses heures de plaisir.

BENDA MOTORCYCLES

REMARQUE IMPORTANTE: CE LIVRET CONTIENT DES INFORMATIONS IMPORTANTES : VEUILLEZ LE RANGER EN LIEU SUR CAR IL SERA NÉCESSAIRE EN CAS DE DEMANDE D'APPLICATION DE LA GARANTIE ET POUR LE SUIVI DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN.

NOTES

Sommaire

Conditions générales de vente	70/72
Période de garantie	74
Clauses et conditions de la garantie	75
Exclusions de la garantie	76/77
Demande d'application de la garantie	78
Divers	79
Utilisation à l'étranger	80
Garantie pour les pièces détachées et accessoires	81/82
Transfert de propriété	83/86
Transfert de garantie	87
Exigences d'entretien	89/90
Contrôle avant livraison	91
Carnet d'entretien	92/96
Carnet d'entretien programmé	97
Carnet d'entretien des réparations et des pièces remplacées	98/102
Carnet d'enregistrement des rappels	103

Conditions générales de vente MAGMOTO

- Article 1 : Clause générale

Sauf dérogation expresse et formelle de notre part, nos ventes sont soumises aux présentes conditions et prévalent sur toutes autres conditions d'achat. Nos catalogues et tarifs sont non contractuels et n'engagent d'aucune façon la société MAGMOTO.

- Article 2 : Réalisation du contrat

La vente devient ferme et définitive après signature du bon de commande numérique ou papier et acceptation des conditions générales de vente. Tout devis établi par MAGMOTO et dûment accepté par le client, peut modifier ou compléter les présentes conditions. Toutes commandes reçues du client, seront considérées comme ferme et définitive qu'après acceptation de MAGMOTO. Dans ce cas précis, cette acceptation constituera les conditions particulières.

- Article 3 : Mise à disposition et/ou livraison

Tous les produits vendus par MAGMOTO, doivent être impérativement retirés par l'acheteur dès la mise à disposition, en nos locaux. Pour toute livraison au domicile du client, ce dernier devra en faire la demande lors de la commande. Nous rappelons que toute livraison à domicile fera l'objet d'une facturation du coût de transport en supplément, et tous transports seront aux risques et périls de l'acheteur. À charge de ce dernier de s'assurer de la conformité du produit, en aucun cas MAGMOTO ne pourra être tenu responsable pour toute avarie, manquement ou retard. Toutes contestations et réserves devront être consignées sur le cahier d'émargement du transporteur et confirmées par lettre recommandée AR dans les trois jours, à date de réception de la marchandise, par l'acheteur (article L133-3 du code de commerce).

- Article 4 : Caractéristiques techniques

Les photographies du catalogue papier ou sur Internet sont les plus fidèles possibles mais ne peuvent assurer une similitude parfaite avec le produit offert, notamment en ce qui concerne les couleurs. Les performances et caractéristiques techniques indiquées sont à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de MAGMOTO.

- Article 5 : La garantie

5.1 : Conditions d'application de la garantie conventionnelle

Tous les produits MAGMOTO bénéficient de la garantie légale contre les vices cachés. (Art L.211-1 à L.212-1 du Code de la Consommation). Les produits sont garantis par le constructeur, à défaut par MAGMOTO. La garantie court à compter de la date de livraison, sauf pour les produits faisant l'objet de conditions particulières expressément signifiées. La garantie ne sera prise en compte que sur présentation de la facture d'achat datée.

Les véhicules bénéficiant d'une garantie commerciale de 1 an ou 2 ans pièces et main-d'œuvre devront être suivis et entretenus durant toute la durée de la garantie par un professionnel des motocycles appartenant au réseau de distribution MAGMOTO. En cas de demande de prise en charge, le propriétaire du véhicule devra être en mesure de présenter toutes ses factures d'entretien. La durée de garantie commence à la date de la première mise en circulation du véhicule. La carte grise faisant foi.

5.2 : Restrictions

Attention : La batterie, les fusibles, tous les joints SPI, toriques et autres, les pièces d'usure comme les disques de freins, les plaquettes de freins, les tambours de freins, les pneumatiques, les bougies, les ampoules, les câbles (de frein, d'accélérateur et d'embrayage)), les rotules, les biellettes, les amortisseurs, les soufflets de transmission, de direction, les chaînes, couronnes et pignons de transmission, les courroies, les durites et les contacteurs ne sont pas garantis. En revanche, la garantie est exclue pour toute détérioration provenant de l'usure ou de causes étrangères aux qualités intrinsèques de la marchandise, telles que celles résultant d'une utilisation anormale (charge, humidité, surrégime ou chauffage excessif, etc...) ou du fait de l'acheteur (transport, manutention, montage lorsque ceux-ci ont été effectués par l'acheteur ou un tiers, etc...). La garantie est exclue pour tout débridage et modification de la fiche technique constructeur du produit. Les véhicules homologués sont réservés à un usage sur route, en aucun cas pour une utilisation sportive telle que le cross ou autre, une telle utilisation annulera automatiquement la garantie. Toutes formes de corrosion dues à un mauvais entretien ou à une exposition prolongée à l'air salin, par exemple au bord de la mer, sans protection ou sans nettoyage immédiat après exposition, ne seront couverts par la garantie.

L'utilisation d'un bio carburant annule automatiquement toutes garanties constructeur.

La garantie ne peut être appliquée si nos matériels sont utilisés dans des conditions différentes de celles pour lesquelles ils ont été construits, en particulier en cas de non-respect des conditions indiquées dans les carnets de garantie ou les notices d'utilisation. La garantie ne s'applique pas en cas de détérioration ou d'accident ou de défaut d'entretien, en cas de transformation du matériel ou d'intervention effectuée par du personnel ou une société non agréée par notre société ou réalisée avec des pièces de rechange non agréées par notre société. La garantie ne s'applique pas en cas de débridage du véhicule et/ou utilisation des pièces racing destinées exclusivement à un usage sur circuit ou strictement interdit sur routes ouvertes à la circulation.

5.3 : Limitation de responsabilité

Les interventions à titre de la garantie ne sauraient avoir pour effet de prolonger la durée de vie de celle-ci. De convention expresse entre les parties, la responsabilité du vendeur résultant d'un vice de structure ou de fonctionnement du bien est limitée aux stipulations précédentes en ce qui concerne notamment les vices cachés et les dommages immatériels (article 1643 Code Civil). Le client s'engage à vérifier régulièrement tous les serrages de la machine avant chaque utilisation ainsi que tous les niveaux liquides.

- Article 6 : Règlement des litiges

Tout litige relatif à la présente vente, même en cas de recours en garantie ou de pluralité des défendeurs, sera à défaut d'accord amiable, de la compétence exclusive du Tribunal de Commerce de Lille (59000) FRANCE.

Période de garantie

BENDA garantit le produit spécifié à la première page du présent livret contre tout défaut de fabrication à partir de la date de vente d'origine par un concessionnaire agréé BENDA, et ce pendant une période définie par MAGMOTO.

Suivant le véhicule acquis, vous bénéficiez d'une garantie pièces ou pièces main-d'œuvre, sa durée vous sera précisée sur la facture qui vous sera remise par votre concessionnaire BENDA en conformité avec les garanties accordées par MAGMOTO.

Si une défaillance provoquée, selon MAGMOTO, par un défaut de fabrication se produit au cours de la période de garantie, MAGMOTO prendra à sa discrétion, des dispositions pour réparer ou remplacer les pièces nécessaires à titre gratuit pour le client.

Ce travail pourra être effectué par n'importe quel concessionnaire agréé BENDA. Il est toutefois conseillé de faire effectuer les réparations et l'entretien par le concessionnaire vendeur d'origine car il possède l'historique complet et la connaissance de votre produit.

Date de début de la garantie : la période de la garantie commence à la date de la première immatriculation, la carte grise faisant foi.

Clauses et conditions de la garantie

Important : veuillez à lire ces clauses et conditions et vous assurer qu'elles sont comprises. Pour toute question, veuillez contacter votre concessionnaire BENDA.

Veuillez noter la signification des termes suivants utilisés tout au long de ce document :

« concessionnaire » : Concessionnaire agréé BENDA officiel pour le groupe de produits concernés.

Cette garantie contient des obligations et des exclusions qui concernent MAGMOTO et un quelconque de ses concessionnaires agréés ou le personnel de ces derniers.

Au titre de la réglementation sur la consommation dans l'Union Européenne, vous disposez de droits légaux inclus dans les lois régissant la vente de marchandises aux consommateurs (utilisateurs privés). Cette garantie ne réduit ni n'affecte en rien les droits légaux de l'acquéreur.

Remarque : la garantie fournie par MAGMOTO ne s'applique qu'aux produits importés officiellement en Europe par MAGMOTO et vendus en Europe par un concessionnaire agréé MAGMOTO.

Exclusions de garantie

MAGMOTO n'acceptera aucune responsabilité si, l'appréciation de MAGMOTO, la (les) pièce(s) nécessite(nt) une réparation ou un remplacement en tant que conséquence directe des événements suivants :

A/ Modification par rapport à la spécification standard affectant le fonctionnement, la longévité ou la sécurité du produit ou d'un quelconque de ses composants ou accessoires d'origine BENDA tels que :

1. Montage de pièces ou accessoires autres que des produits BENDA d'origine, sauf s'ils ont été recommandés ou homologués par écrit par MAGMOTO.
2. Modifications ou réglages non recommandés ou homologués par écrit par MAGMOTO.

B/ Utilisation d'huiles de graissage, de carburant ou d'autres liquides (y compris les produits de nettoyage) non conformes aux recommandations présentes dans le manuel du propriétaire.

C/ Utilisation incorrecte, réparation incorrecte (cela inclut le montage de pièces autres que des pièces d'origine) : dommages dus à un accident ou à un incendie, contamination par de l'eau ou d'immersion dans l'eau.

D/ Détérioration due à l'usure normale en service. La garantie ne couvre pas les réglages d'entretien régulier ou le remplacement normal des fournitures (comme les huiles, liquides, bougies, filtres) ou les pièces sujettes à usure (comme les matériaux de friction pour frein et embrayage, les chaînes ou les courroies d'entraînement et les pneus). Toutefois, de tels articles sont couverts si leur remplacement est requis par suite d'un défaut de fabrication ou de matière.

E/ Les compétitions et usages associés sont spécifiquement exclus des clauses et dispositions de la présente garantie.

F/ Tout dommage direct ou indirect résultant d'un accident ou d'une négligence ou d'une utilisation abusive par le conducteur. La garantie peut ne pas s'appliquer si :

1. L'entretien périodique n'est pas effectué par un concessionnaire agréé BENDA aux intervalles appropriés selon les indications figurant dans le manuel du propriétaire. Une preuve de ces opérations d'entretien devra être produite, sur demande, au moment de la demande d'application de la garantie.
2. Il appartient au propriétaire de vérifier que le carnet d'entretien est tenu à jour par le concessionnaire assurant l'entretien. Il est également conseillé de conserver toutes les factures relatives à l'entretien et aux réparations dans l'hypothèse où ce livret serait égaré.
3. Si un problème rencontré n'est pas notifié à un concessionnaire de BENDA dans un délai raisonnable, ou si la moto n'est pas contrôlée correctement par son concessionnaire, le propriétaire devra prendre toutes les dispositions possibles pour éviter d'autres dommages dès que le problème est perceptible. Tout dommage indirect résultant de la poursuite de l'utilisation du produit après identification d'un problème peut ne pas être couvert par la présente garantie.

Demande d'application de la garantie

Si vous rencontrez un problème avec votre véhicule, couvert par la garantie, il convient de prendre les dispositions suivantes :

1. Si le problème est susceptible de provoquer d'autres dommages, ou présente le moindre risque pour la sécurité, cessez d'utiliser votre machine immédiatement et demandez l'avis du concessionnaire BENDA le plus proche. Lorsque le problème se produit, il est essentiel d'en informer tout de suite votre concessionnaire pour lui permettre de rechercher la cause. En tant que propriétaire du véhicule, vous devez veiller à prendre toutes les mesures raisonnables pour prévenir d'autres dommages directs ou indirects.
2. Même si le problème ne vous semble pas à caractère urgent, contactez tout de même votre concessionnaire BENDA et prenez rendez-vous pour faire contrôler votre deux-roues.
3. **MAGMOTO et votre concessionnaire n'assurent pas d'assistance dépannage au titre de la garantie.**

Divers

Panne : En cas de panne, il appartient au propriétaire de décider de confier le véhicule, pour la suite, à un concessionnaire agréé BENDA.

MAGMOTO ne sera pas responsable des coûts liés à la récupération du véhicule ou d'autres coûts liés au transport d'un véhicule jusqu'à une concession BENDA.

Perte du présent livret : Ce livret est un document important. En cas de perte, MAGMOTO ne donnera suite au remplacement que si la demande est accompagnée d'une preuve de propriété provenant du concessionnaire vendeur. Le concessionnaire devra valider le contrôle avant livraison et l'historique d'entretien connu.

En cas de vente ou de transfert du véhicule, le changement doit être notifié dès que possible à MAGMOTO.

Exigences d'entretien : Pour des détails sur le plan d'entretien et l'entretien régulier, reportez-vous à la fin de ce livret ainsi qu'au manuel du propriétaire.

 Avertissement :

Lors de la période de garantie, l'utilisation de pièces d'origine BENDA est obligatoire. Dès la fin de la période de garantie, nous vous recommandons fortement de continuer d'utiliser des pièces d'origine BENDA ainsi que les huiles et lubrifiants spécifiés / recommandés pour votre moto. Les pièces d'origine sont minutieusement inspectées et sont conçues pour convenir aux motos BENDA tout au long de leur durée de vie.

Manuel d'utilisateur et carnet d'entretien CHINCHILLA 500 cm³

Utilisation à l'étranger : Si vous envisagez de voyager dans d'autres pays sur, ou avec, votre machine, veuillez noter les points suivants :

A/ Avant de partir, vérifiez que le plan d'entretien est à jour. Il se peut que vous devriez faire le prochain entretien plus tôt en fonction de la longueur de votre itinéraire et de la durée de votre voyage.

B/ Contactez une assurance et dépannage appropriés à votre voyage, avec couverture des pannes.

C/ Prenez avec vous le livret de garantie/ manuel de propriétaire.

D/ Si vous rencontrez des problèmes avec la machine, nous vous conseillons vivement de contacter le concessionnaire agréé BENDA le plus proche.

E/ Au besoin, vous pouvez contacter le distributeur national BENDA en utilisant les coordonnées figurant au dos de ce livret.

Garantie pour les pièces détachées et accessoires

MAGMOTO garantit chaque pièce ou produit neuf contre tout défaut de fabrication durant la période indiquée ci-dessous à partir de la date de la vente d'origine par un concessionnaire agréé BENDA.

	PERIODE DE GARANTIE
PIECES DETACHEES	6 mois
ACCESSOIRES	6 mois (sauf période plus longue spécifiée)

Clauses et conditions

Les clauses et conditions de la garantie sont les mêmes que celles spécifiées dans le présent livret pour les produits BENDA. Veuillez-vous y référer en prenant note du fait que les exclusions suivantes s'appliquent :

A/ Réparation ou remplacement requis à la suite des événements suivants :

1. Accident.
2. Mauvaise utilisation ou négligence.
3. Absence d'entretien raisonnable et approprié.
4. Réparations effectuées de façon incorrecte.
5. Utilisation de pièces ou d'accessoires non conformes aux spécifications de MAGMOTO.
6. Modifications non recommandées ou non approuvées par écrit par MAGMOTO.
7. Usure et détérioration normales occasionnées par l'utilisation de la pièce ou de l'accessoire MAGMOTO.

Manuel d'utilisateur et carnet d'entretien CHINCHILLA 500 cm³

B/ Les cas sont spécifiquement exclus des clauses et conditions de la présente garantie :

1. Toute pièce ou accessoire BENDA utilisé sur un produit BENDA engagé dans une compétition.
2. Toute pièce BENDA montée ou utilisée sur un produit d'un autre fabricant.
3. Tout accessoire BENDA modifié pour être utilisé ou monté sur un modèle BENDA pour lequel il n'est pas conçu ou recommandé.
4. Tout l'accessoire BENDA modifié pour être utilisé sur un produit d'un autre fabricant.

Avertissement :

L'installation d'accessoires inappropriés risque de provoquer un accident. Les accessoires d'origine BENDA sont recommandés pour une conduite en toute sécurité. Un concessionnaire BENDA peut installer les accessoires adaptés à votre moto. Consultez votre concessionnaire BENDA lors de l'installation d'accessoires.

Lors de la période de garantie, l'utilisation de pièces d'origine BENDA est obligatoire. Dès la fin de la période de garantie, nous vous recommandons fortement de continuer d'utiliser des pièces d'origine BENDA ainsi que les huiles et lubrifiants spécifiés / recommandés pour votre moto. Les pièces d'origine sont minutieusement inspectées et sont conçues pour convenir aux motos BENDA tout au long de leur durée de vie.



Demande de transfert de propriété

- Nom / Prénom :
- Adresse complète :
- Numéro téléphone (obligatoire) :
- Adresse e-mail (facultative) :
- Kilométrage / Heures d'utilisation actuelles :

Protection des données – Veuillez lire la déclaration ci-dessous. Indiquez si vous êtes d'accord ou non en cochant l'une des cases prévues à cet effet.

MAGMOTO peut souhaiter utiliser les données d'enregistrement de garantie à des fins marketing et/ou de développement de produits. En signant ce formulaire, je confirme que j'ai compris ce qui précède et j'indique ci-après mon approbation d'une telle utilisation. Je comprends également qu'il m'est possible à tout moment de révoquer l'approbation en contactant MAGMOTO par email: contact@magmoto.com

Je suis d'accord pour une telle utilisation des données : Oui ☐ Non ☐

Signature: Date :

Délais relatifs à la machine (copier à partir de l'autocollant situé en première page).

N° de garantie du produit : Modèle :

VIN :

N° d'enregistrement: Date de fin de garantie :

AFFRANCHIR
ICI

TRANSFERT DE GARANTIE
SAS MAGMOTO
Zone d'Activité du Bois Dion
Rue de la Fosse 6
59162 Ostricourt
FRANCE



Demande de transfert de propriété

- Nom / Prénom :
- Adresse complète :
- Numéro téléphone (obligatoire) :
- Adresse e-mail (facultative) :
- Kilométrage / Heures d'utilisation actuelles :

Protection des données – Veuillez lire la déclaration ci-dessous. Indiquez si vous êtes d'accord ou non en cochant l'une des cases prévues à cet effet.

MAGMOTO peut souhaiter utiliser les données d'enregistrement de garantie à des fins marketing et/ou de développement de produits. En signant ce formulaire, je confirme que j'ai compris ce qui précède et j'indique ci-après mon approbation d'une telle utilisation. Je comprends également qu'il m'est possible à tout moment de révoquer l'approbation en contactant MAGMOTO par email: contact@magmoto.com

Je suis d'accord pour une telle utilisation des données : Oui ☐ Non ☐

Signature: Date :

Délais relatifs à la machine (copier à partir de l'autocollant situé en première page).

N° de garantie du produit : Modèle :

VIN :

N° d'enregistrement: Date de fin de garantie :

AFFRANCHIR
ICI

TRANSFERT DE GARANTIE
SAS MAGMOTO
Zone d'Activité du Bois Dion
Rue de la Fosse 6
59162 Ostricourt
FRANCE

Transfert de garantie

La garantie est transférable, à la discrétion de BENDA, sous réserve du respect des clauses et conditions énoncées dans le présent livret.

Les mêmes clauses et conditions s'appliquent au nouveau propriétaire mais il convient de remarquer que la garantie expire dans tous les cas après la période spécifique, à partir de la date de vente à l'acquéreur d'origine.

Pour transférer cette garantie, le nouveau propriétaire doit remplir la demande de transfert sur le formulaire détachable du présent livret, en veillant à mentionner tous les détails requis, et l'expédier à BENDA.

Si le nombre de changement de propriétaire dépasse le nombre de formulaires de transfert de livret, le nouveau propriétaire devra écrire à BENDA à l'adresse appropriée figurant au dos de ce présent livret en mentionnant tous les détails présents sur l'autocollant d'enregistrement de garantie situé en première page, en mentionnant en outre la date d'achat et de kilométrage.

VEILLEZ À FAIRE SUIVRE LE PRÉSENT LIVRET LORS DE LA VENTE DU PRODUIT, FAUTE DE QUOI LE NOUVEAU PROPRIÉTAIRE NE POURRAIT PAS FAIRE DE DEMANDE DE TRANSFERT DE GARANTIE.

CARNET D'ENTRETIEN

Exigences d'entretien

Les produits BENDA procurent de meilleures performances avec un entretien régulier, et chaque modèle dispose d'un plan d'entretien dont le but est de vous permettre de conserver un niveau de performance optimal dans le temps.

Pour respecter les clauses et conditions de la garantie, le véhicule doit être entretenu par un concessionnaire agréé BENDA conformément aux plans d'entretien détaillés dans votre manuel. Une partie du présent livret permet l'enregistrement des opérations d'entretien. Veillez à ce que votre concessionnaire applique son tampon sur la page concernée à chaque opération d'entretien.

Votre responsabilité : un plan d'entretien serait incomplet sans votre propre participation active pour les contrôles quotidiens énumérés dans le manuel du propriétaire. Un nettoyage régulier est également essentiel et doit être entrepris aussi souvent que nécessaire, notamment en hiver, pour prévenir les dommages et la corrosion provoquée par le sel sur les routes ou d'autres dépôts néfastes.

Entretien par le concessionnaire BENDA : le concessionnaire BENDA est équipé d'un outillage spécial, de manuels et d'informations spécifiques à l'entretien. Nous complétons ce dispositif par une assistance technique et un service de fourniture de pièces pour améliorer encore la qualité des prestations auxquelles vous pouvez accéder.

Contrôle avant la livraison : l'historique d'entretien de votre machine commence avec la préparation et le contrôle du produit avant livraison. Votre nouvelle machine a été contrôlée et préparée avec soin par votre concessionnaire agréé conformément au plan de contrôle avant livraison publié par MAGMOTO. Veillez à vérifier que le produit livré correspond à vos attentes.

Le premier entretien : nous considérons le premier entretien comme très important en début de vie du produit. Il est indispensable que cet entretien soit effectué par votre concessionnaire à échéance prévue.

Entretien régulier : un entretien régulier est la clé du maintien de votre produit en parfait état de fonctionnement et devra être confié à votre concessionnaire. Le plan d'entretien en page 60 et 61 vous indique le type d'entretien requis, le moment auquel il faut le faire et détaille les travaux à effectuer.

ATTENTION : Les intervalles d'entretien doivent être raccourcis lorsque la machine est utilisée dans la boue, la poussière ou dans d'autres conditions de pilotage extrêmes.

Modèles utilisés dans une application commerciale : si votre moto est utilisée de façon intensive, nous vous recommandons de mettre au point un plan d'entretien programmé prenant en compte vos besoins particuliers. Il est important de remarquer que de telles applications peuvent nécessiter une augmentation de la fréquence d'entretien.

Contrôle avant livraison

(À remplir par le concessionnaire vendeur).

Le contrôle avant la livraison a été effectué conformément au plan de contrôle publié par MAGMOTO. Un exemplaire rempli du certificat de contrôle avant livraison a été fourni au client.

Il a été expliqué au client que MAGMOTO peut souhaiter utiliser les données d'enregistrement de garantie du client à des fins marketing et/ou de développement des produits, et le client a donné/n'a pas donné son approbation (rayer la mention inutile). Le choix du client a été saisi dans le champ approprié lors de l'enregistrement de la garantie.

TAMPON DU CONCESSIONNAIRE

Date du contrôle :

Signature du concessionnaire :

Carnet d'entretien

Premier entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Carnet d'entretien

Premier entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Carnet d'entretien

Premier entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Carnet d'entretien

Premier entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Carnet d'entretien

Premier entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Carnet d'entretien programmé

Consignez ici les articles à remplacement périodique (liquide de frein, liquide de refroidissement, flexibles, huile de transmission, etc...)

Premier entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Carnet d'enregistrement des réparations et des pièces remplacées

Consignez ici les réparations en remplacement de pièces non programmés

Description :

TAMPON DU CONCESSIONNAIRE

Km / Nb d'heures :Date :

Pièces d'origine utilisées :OUINON

Description :

TAMPON DU CONCESSIONNAIRE

Km / Nb d'heures :Date :

Pièces d'origine utilisées :OUINON



Carnet d'enregistrement des réparations et des pièces remplacées

Consignez ici les réparations en remplacement de pièces non programmés

Description :

TAMPON DU CONCESSIONNAIRE

Km / Nb d'heures :Date :

Pièces d'origine utilisées :OUINON

Description :

TAMPON DU CONCESSIONNAIRE

Km / Nb d'heures :Date :

Pièces d'origine utilisées :OUINON



Carnet d'enregistrement des réparations et des pièces remplacées

Consignez ici les réparations en remplacement de pièces non programmés

Description :

TAMPON DU CONCESSIONNAIRE

Km / Nb d'heures :Date :

Pièces d'origine utilisées :OUINON

Description :

TAMPON DU CONCESSIONNAIRE

Km / Nb d'heures :Date :

Pièces d'origine utilisées :OUINON



Carnet d'enregistrement des réparations et des pièces remplacées

Consignez ici les réparations en remplacement de pièces non programmés

Description :

TAMPON DU CONCESSIONNAIRE

Km / Nb d'heures :Date :

Pièces d'origine utilisées :OUINON

Description :

TAMPON DU CONCESSIONNAIRE

Km / Nb d'heures :Date :

Pièces d'origine utilisées :OUINON



Carnet d'enregistrement des réparations et des pièces remplacées

Consignez ici les réparations en remplacement de pièces non programmés

Description :

TAMPON DU CONCESSIONNAIRE

Km / Nb d'heures :Date :

Pièces d'origine utilisées :OUINON

Description :

TAMPON DU CONCESSIONNAIRE

Km / Nb d'heures :Date :

Pièces d'origine utilisées :OUINON



Carnet d'enregistrement des rappels

Le concessionnaire certifie que les opérations au(x) rappel(s) indiqué(s) ont été effectuées conformément aux instructions.

Des rappels occasionnels ou d'autres campagnes de maintenance pourraient s'avérer nécessaires.

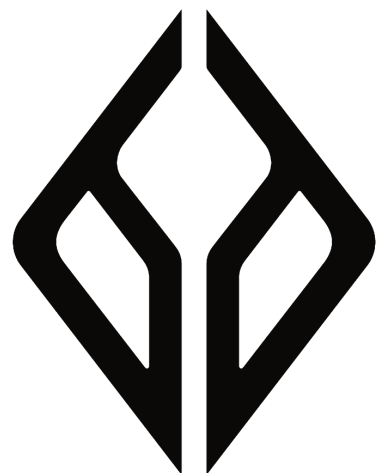
Cette page a pour but d'attester que les opérations nécessaires ont bien été effectuées.

Référence de rappel :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Référence de rappel :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Référence de rappel :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :

Référence de rappel :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km / Nb d'heures :	Date :



BENDA

SAS MAGMOTO

Zone d'Activité de Bois Dion – Rue de la Fosse 6

59162 Ostricourt – France

www.benda-moto.com

Les photos de ce manuel / carnet d'entretien sont non contractuelles et les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées à tout moment et sans préavis.